

Bus urbano elettrico

Versione 8.5 metri



Scheda tecnica

Lunghezza (mm)	8545	Modello di motore	TZ450XSE02 grande motore elettronico di coppia per strade di grande pendenza
Larghezza (mm)	2400	Costruzione standard	CNAS standard per bus elettrici inclusi pezzi di ricambio
Altezza (mm)	3255	Tipo di potenza motore	Doppia motorizzazione
Interasse (mm)	4200	Potenza nominale del motore	Motor A, 135 KW, 850 rpm, 2300 Nm
Battistrada (mm)	2070/1800	Tipo di carburante	Elettrico
Sporgenza (mm)	1930/2415	Velocità massima (Km/h)	≤70
Avvicinamento/partenza	10/10		
Carico di passeggeri/posti	64/18-33 persone		
Telaio	monoscocca		

Spazio di frenata (m)	≤ 10	Pendenza massima	≥ 20
Posizione del sistema di trasmissione di potenza	Motore di guida elettrico montato nella parte posteriore	Minimo di sterzata	≤ 24
Massa massima totale	12800	Peso a vuoto (Kg)	9000
Minima altezza da terra (a pieno carico)	$> 180\text{mm}$		

Potenza e sistemi di azionamento	<p>TZ450XSE02</p> <p>Voltaggio del bus 600 Vdc</p> <p>Potenza continua/picco di potenza: 80/120Kw</p> <p>Velocità nominale/massima velocità: 1750/3000 pm</p> <p>Voltaggio batteria: 600 Vdc</p>
----------------------------------	--

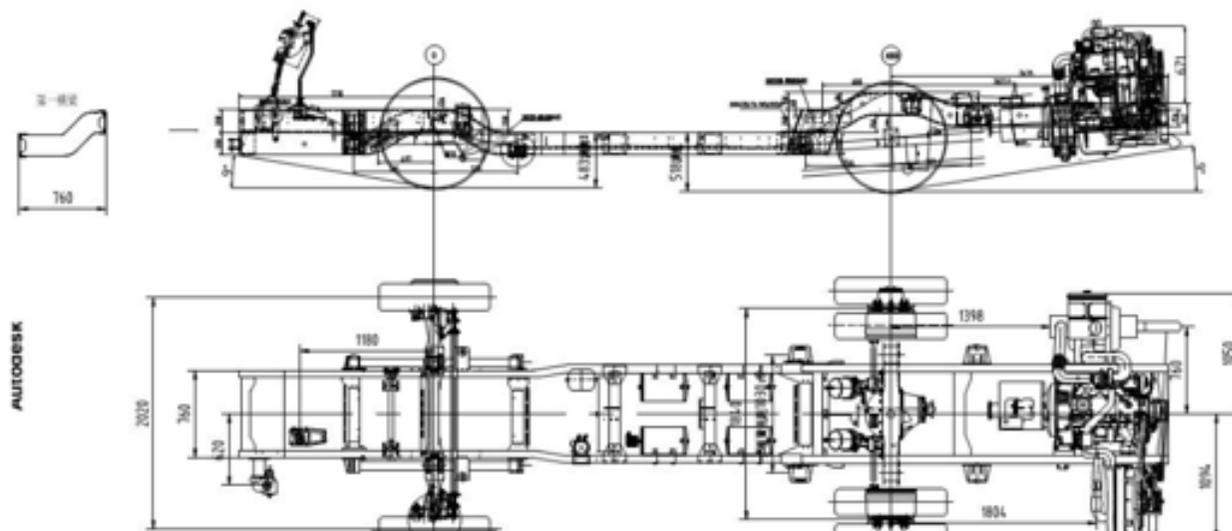
Controller motore	Doppio controller KTZ54X41SA x 2
Controller ausiliario	Controller 4 in 1, incluso EPS, DEDC, aria condizionata, sbrinamento elettrico, pre-ricarica, polizza per alta tensione
Rilevamento delle perdite ad alta tensione	Rilevatore di impulso, contenitore ad alta tensione integrato
Tipo di accumulatore di energia	Batteria di alimentazione
Capacità elettrica e della batteria	<p>187 KWH LiFePO4 con set da 4 batterie sul tetto e set da 4 nella parte posteriore del veicolo, voltaggio nominale 550V, carica della batteria 8h dal 15% al 100%. Le dimensioni della batteria sono le seguenti:</p> <p>3C 1060x630x240mm set da 3 montate sul tetto</p> <p>3D 880x6630x240mm set da 3 montate dietro</p> <p>ATL 1600, densità di energia GL 150-165 Wh/kg</p>

Potenza sistema sterzante	Doppia origine sterzo pompa dell'olio
Asse posteriore	8.5 Tone senza manutenzione, freni a disco 22.5 pollici con ABS
Asse anteriore	4.5 Tone senza manutenzione, freni a disco 19.5 pollici con ABS
Braccio di connessione	Freno a disco con funzione di auto regolazione della distanza
Assemblaggio del telaio	Telaio rinforzato monoscocca da saldatura di acciaio special. Per elettroforesi della carrozzeria, lo spessore del rivestimento è 25-30um per gli standard CNAS. Adatto anche per le strade dissestate a temperature ambiente tra -5 e 50 gradi e altitudine fino a 1000m
Asse motore	Singolo, tubulare, giunture doppie universali
Sospensioni	Sospensioni a balestra 3 frontali 4 posteriori, barra stabilizzatrice laterale-frontale, barra ammortizzatrice a doppia azione

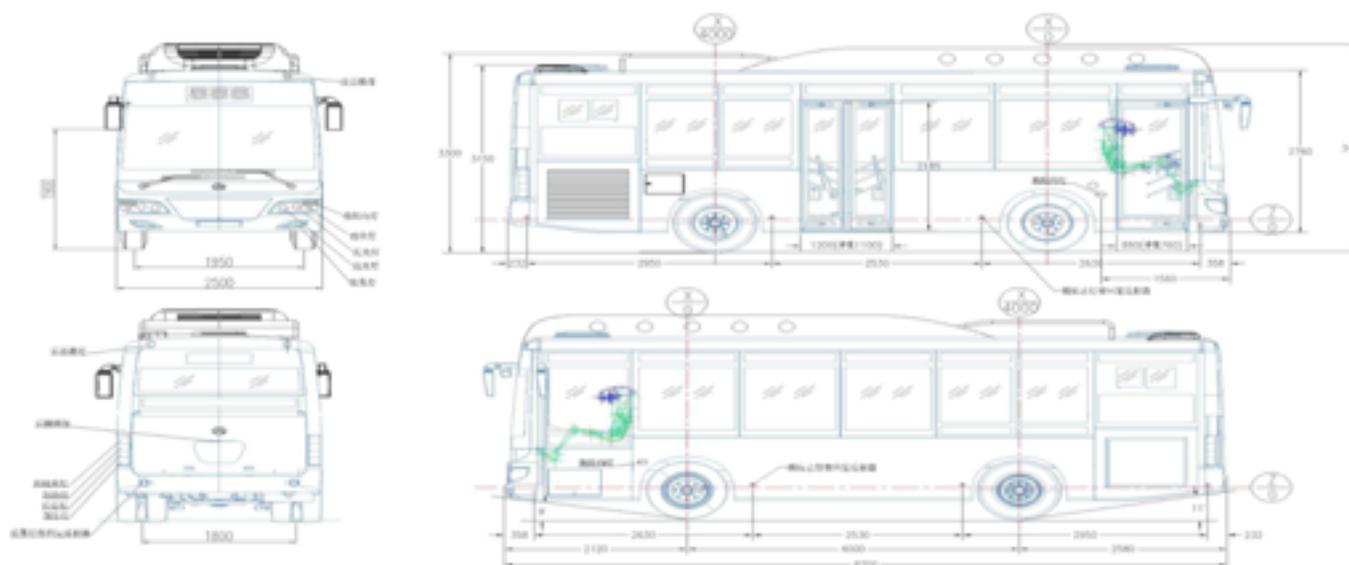
Sistema frenante	Sistema frenante a gas doppio circuito
Sistema raffreddante	Climatizzatore ATS, la pompa d'acqua usa forza elettronico magnetica
Sistema di accelerazione	Acceleratore elettrico
Pneumatico e ruota	Pneumatico radiale senza tubi (indice di carico: singolo 152, coppia 148), 6.75 x 22.5 ruota in alluminio, 1 pneumatico di ricambio
Sistema elettrico	24V
Batteria/generatore	6-Q 165 Ah 150 DC/DC 2 Pezzi X 6-Q-165Ah batterie senza manutenzione/150A DC/DC

Struttura del telaio	Struttura del telaio monoscocca e acciaio resistente. Rivestimento della carrozzeria in metallo 25-30um con fibra di carbone per sicurezza e anti-corrosione secondo gli standard ECE/CCC.
Porte e pompa	Doppia porta con braccio anteriore in lega di alluminio. Interruttori di emergenza sono installati dentro e fuori del veicolo e interruttori di emergenza per la porta dei passeggeri sono installati nell'abitacolo.
Finestrini	Vetro frontale e posteriore ad incollatura piena, finestrini laterali di tipo vetro in vetro (vetro scorrevole), finestrino di sicurezza sul tetto, i finestrini dell'abitacolo sono a vetro incollato e il frontale è collegato fermamente con il parabrezza laminato. Il posteriore è saldato con vetro temperato.
Specchietti retrovisori esterni	Finestrini richiudibili manualmente, inclusa telecamera di sicurezza
Rifiniture interne	Interni di lusso, condotto d'areazione in materiale composito, luce a LED sul soffitto, abitacolo del guidatore e pannello superiore in alluminio
Pavimento	2 gradini, pavimento in sabbia di quarzo antiscivolo
Sedili	23 comodi sedili per passeggeri, sedile dell'autista ammortizzante e comodo

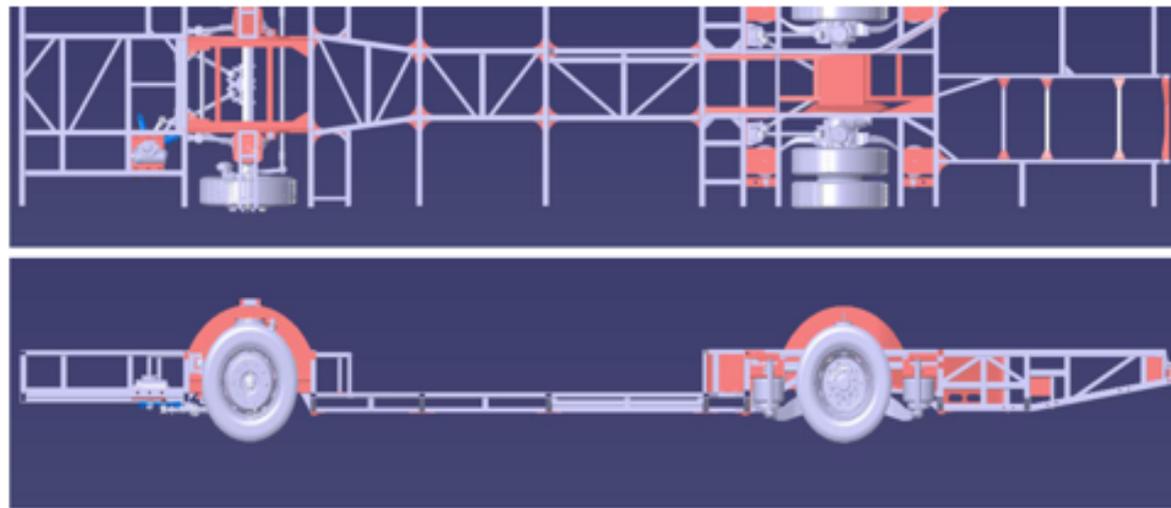
Aria condizionata	Aria condizionata elettronica montata nella parte superiore
Sistema di riscaldamento	Radiatori elettrici ad alta tensione
Corrimano e anelli	Corrimano in lega di alluminio, anelli di sollevamento
Linea bus CAN	Strumenti CAN bus con due moduli standard, sensori di pressione 3-voltage
Sistema Audio e Video	Sistema automatico di fermata, luce di coda, 4 luci LED indipendenti, luce della porta
Sicurezza	Estintore 4 kg, 5 martelli di sicurezza, 5 sistemi di estinzione automatica del fuoco nel vano motore, 1 sistema nel tetto per la batteria
Altro	<p>Posizione GPS e registratore con 4 telecamere</p> <p>Sistema rilevamento automatico del fumo</p> <p>Sistema di rilevamento della temperature</p> <p>Orologio elettronico</p> <p>Leva del cambio con bottone elettronico</p> <p>Cassetta degli attrezzi</p> <p>Display a LED</p> <p>Triangolo</p> <p>Cestino della spazzatura</p>



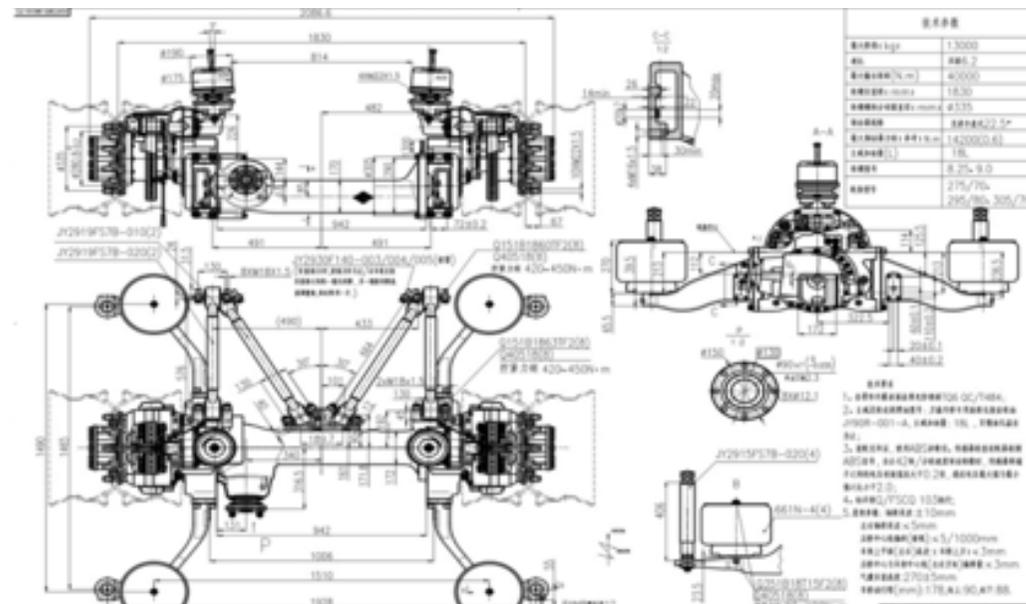
Il telaio è interamente caricato con la struttura della carrozzeria. L'asse frontale pesa 4.5 Ton e l'asse posteriore pesa 8.5 Ton. L'altezza da terra (a pieno carico) non è meno di 200mm. Piastra in acciaio + ammortizzatore (Il bus non ha ammortizzatori airbag)



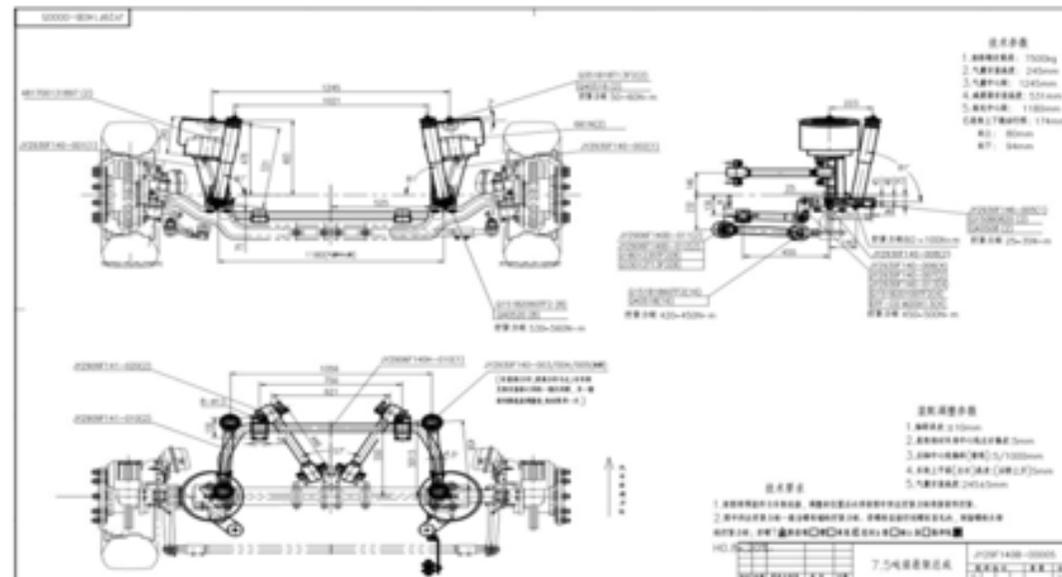
Design in linea gli ultimi standard tecnici ECE e CNAS. Range di temperatura a lavoro -10 fino a 60 gradi.



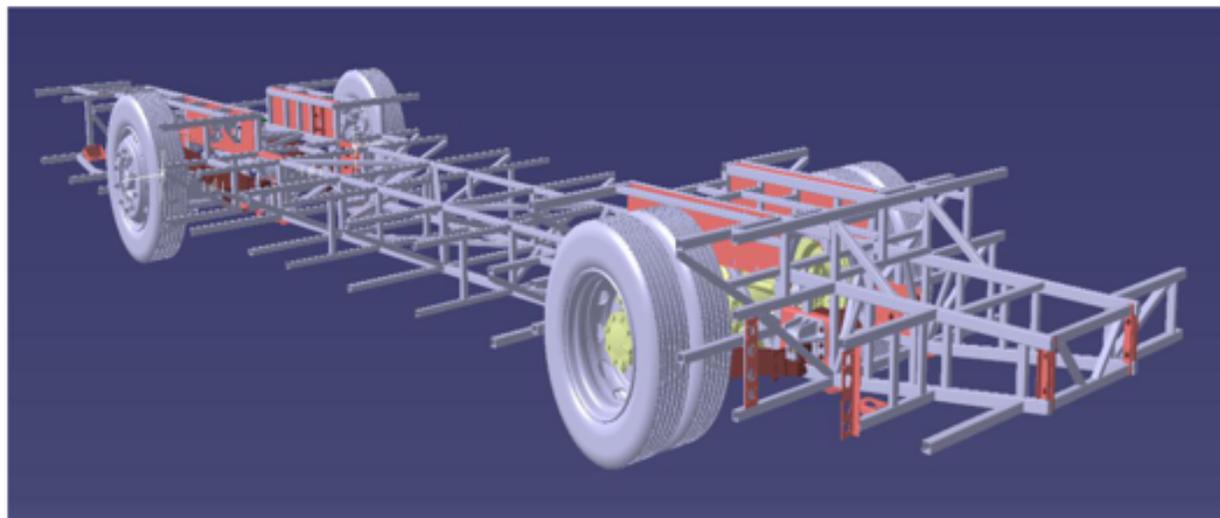
Struttura del telaio e visione laterale. Il Telaio è saldato con lega in acciaio. Tutti i componenti del Telaio sono soggetti a trattamento anti-corrosione elettroforesi. Il tempo di protezione del rivestimento non è minore ai 15 anni.



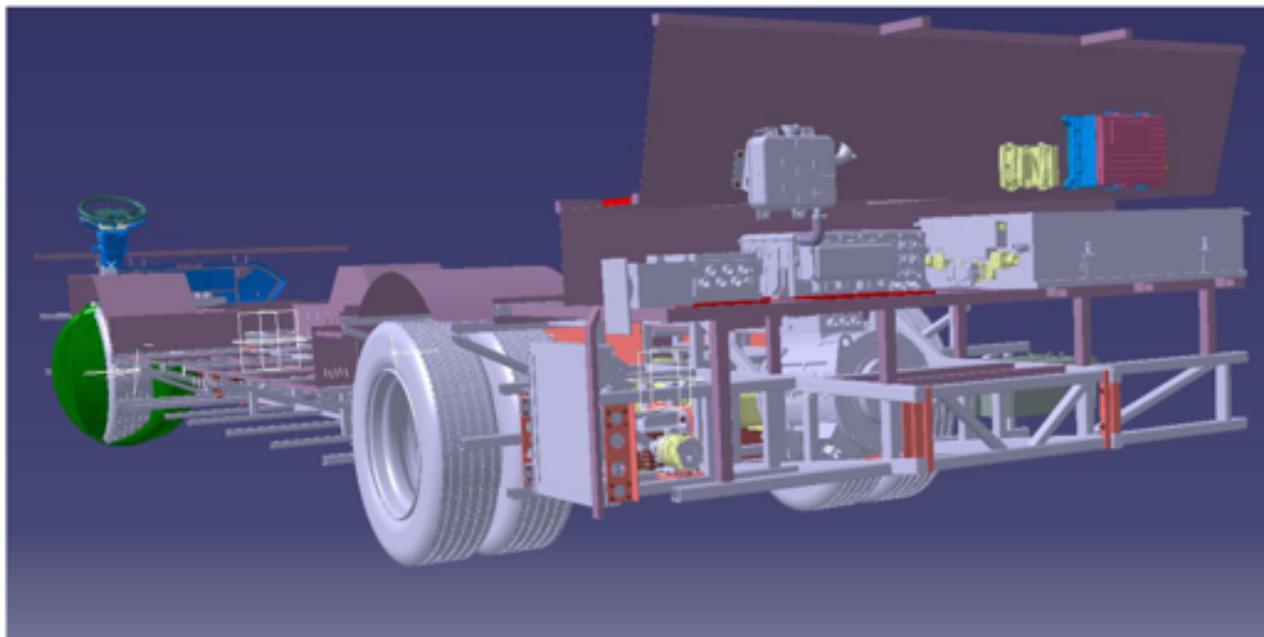
Il carico dell'asse posteriore non è minore di 8.5 T, senza airbag. L'altezza da terra non è minore ai 200mm, e il design a due poli segue gli standard ECE/TS 16949.



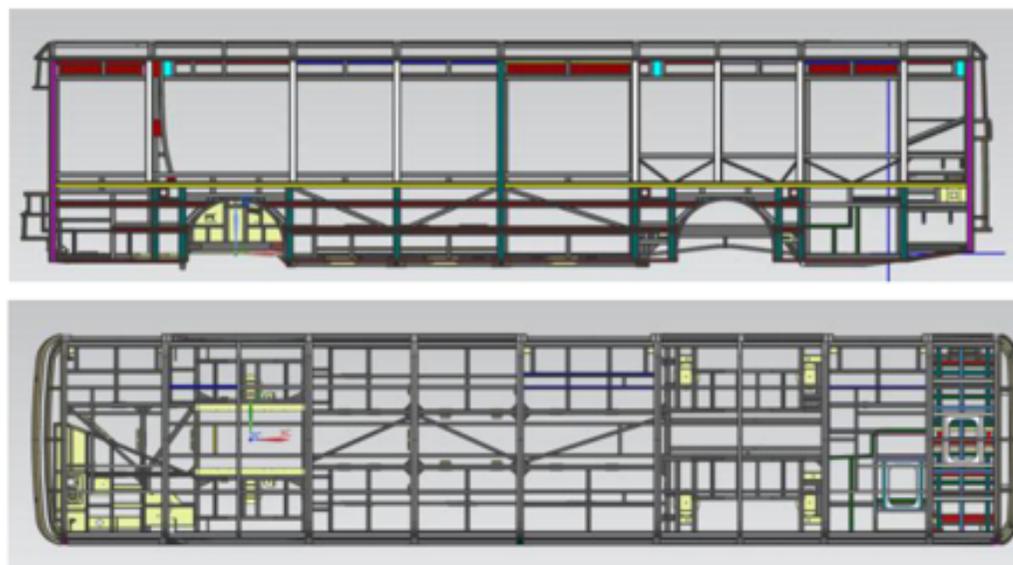
Il carico dell'asse anteriore non è minore di 4.5 T, design a due step. Tutte le component sono state sottoposte a trattamento anti-corrosione elettrolitico, e la protezione del rivestimento non è minore ai 15 anni. Il design segue gli standard ECE/TS 16949.



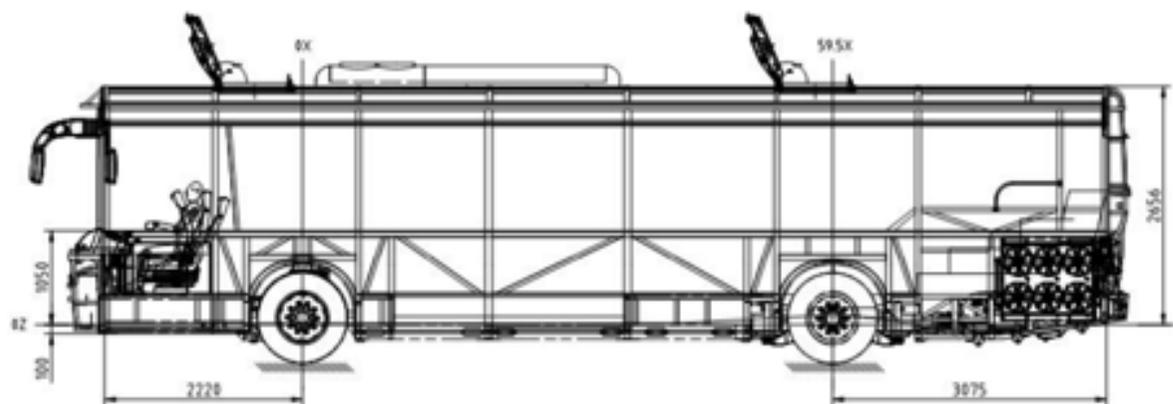
Lo pneumatico 9R22.5 segue gli standard ECE/TS16949.



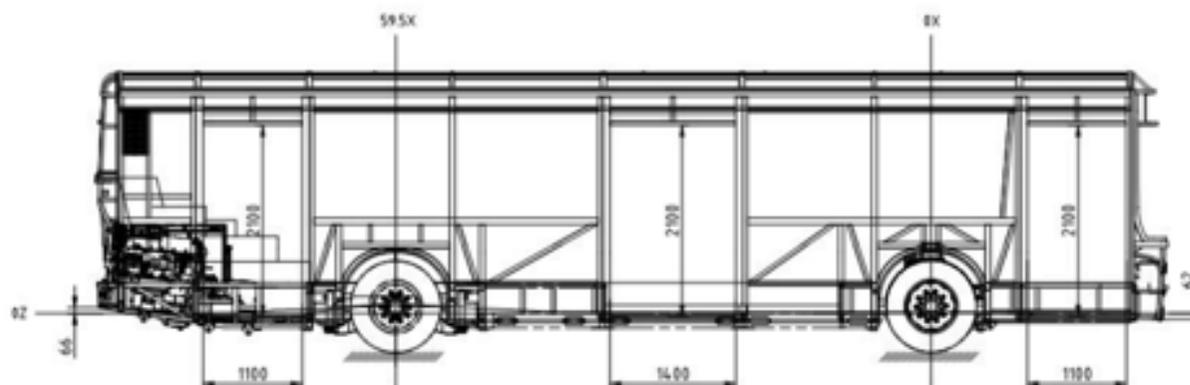
L'energia del sistema di accumulo di energia è minore di 186 KW. Le batterie Litio-ioni seguono gli standard ECE/TS16949.



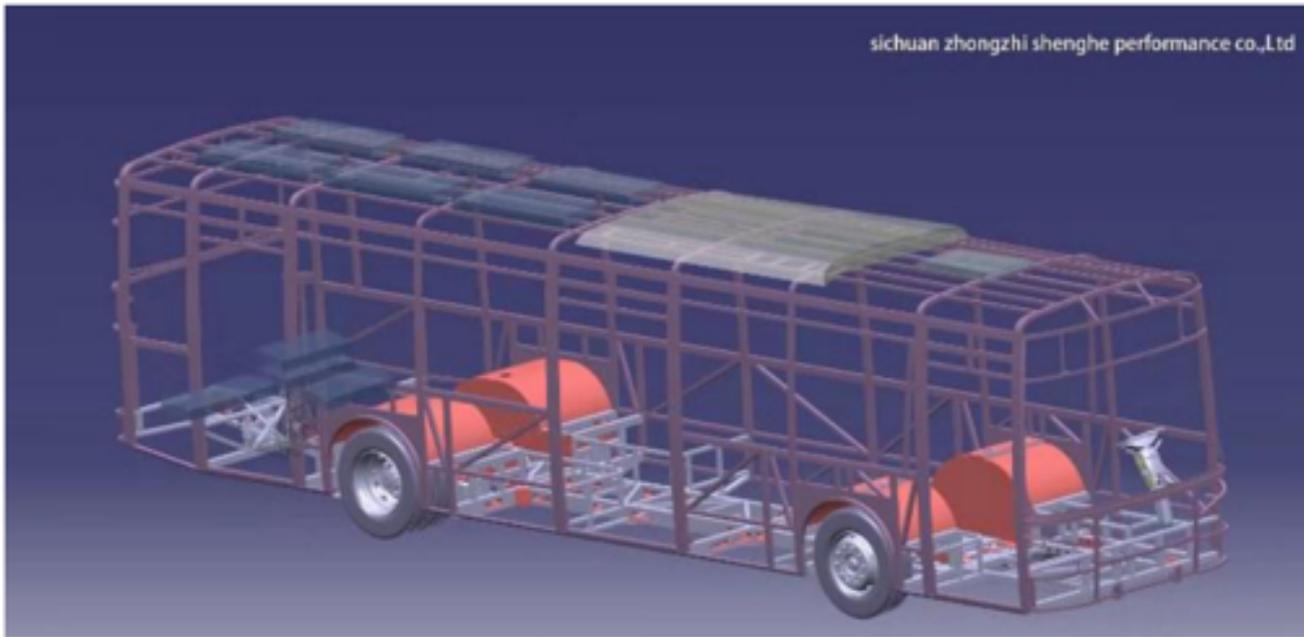
Struttura interna della carrozzeria (da sinistra, dall'alto). Tutti i componenti sono soggetti a trattamento anti-corrosione elettrolitico.



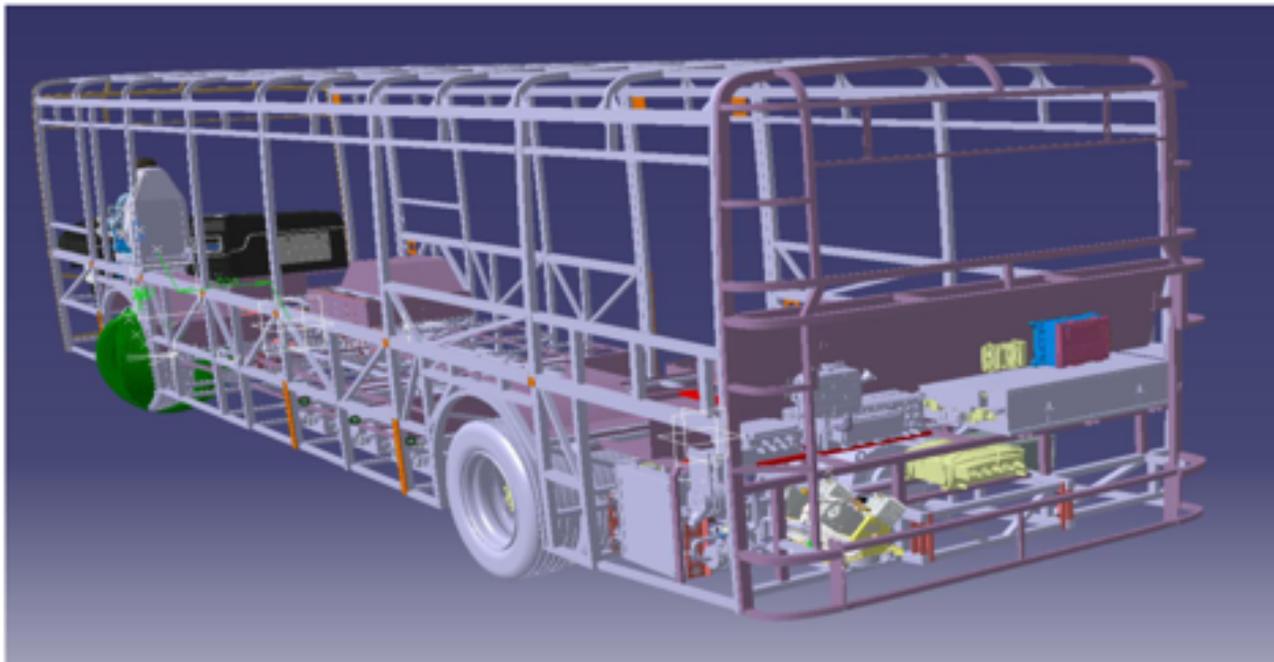
Struttura interna della carrozzeria. Da sinistra.



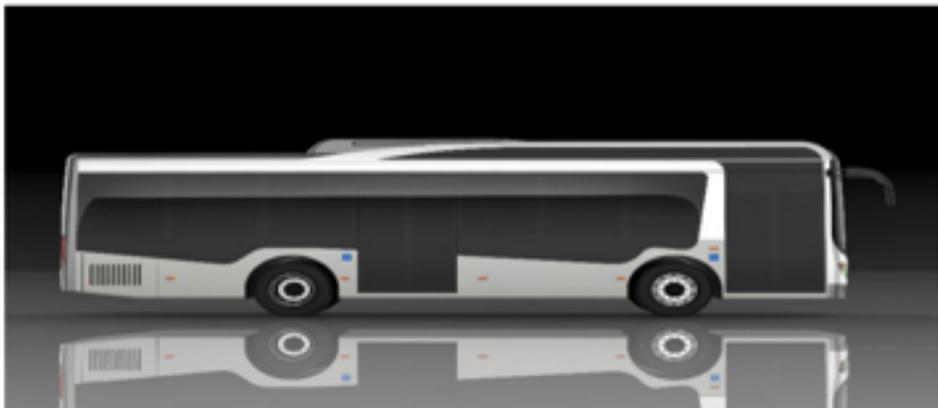
Struttura interna della carrozzeria. Da destra. L'interno della carrozzeria è coperto da isolamento termico, isolamento sonoro e materiali non ignifughi. Il soffitto è fatto in lega di alluminio.



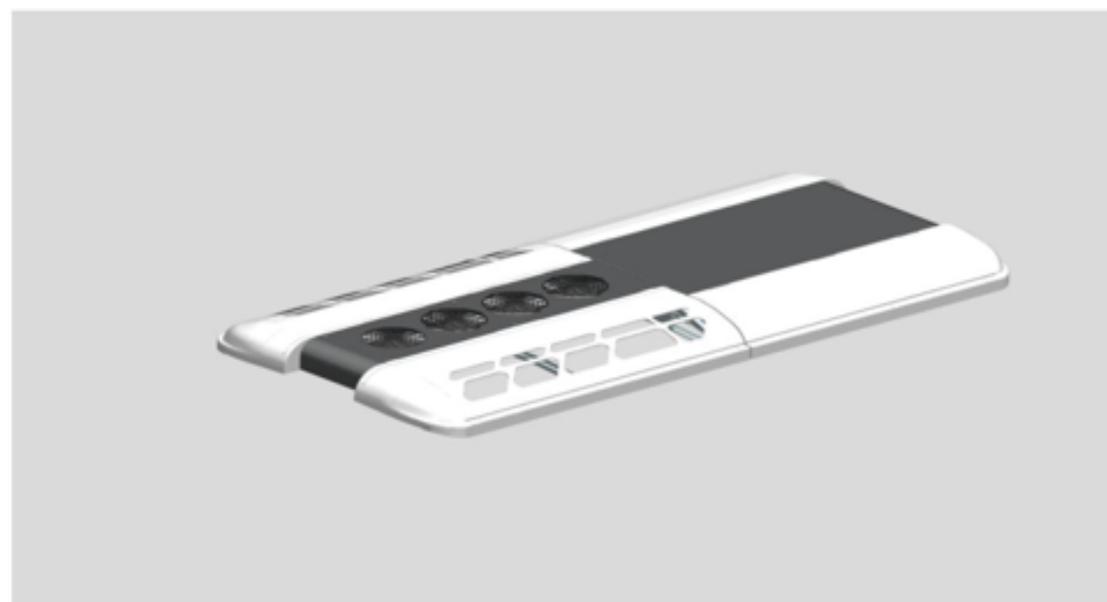
Assemblaggio di carrozzeria e telaio.



Carrozzeria + telaio + batteria, diagramma di assemblaggio motore elettrico.



Design esterno del veicolo



Aria condizionata 24000CAL.



Il diagramma di installazione dell'aria condizionata segue gli standard ECE/TS16949.



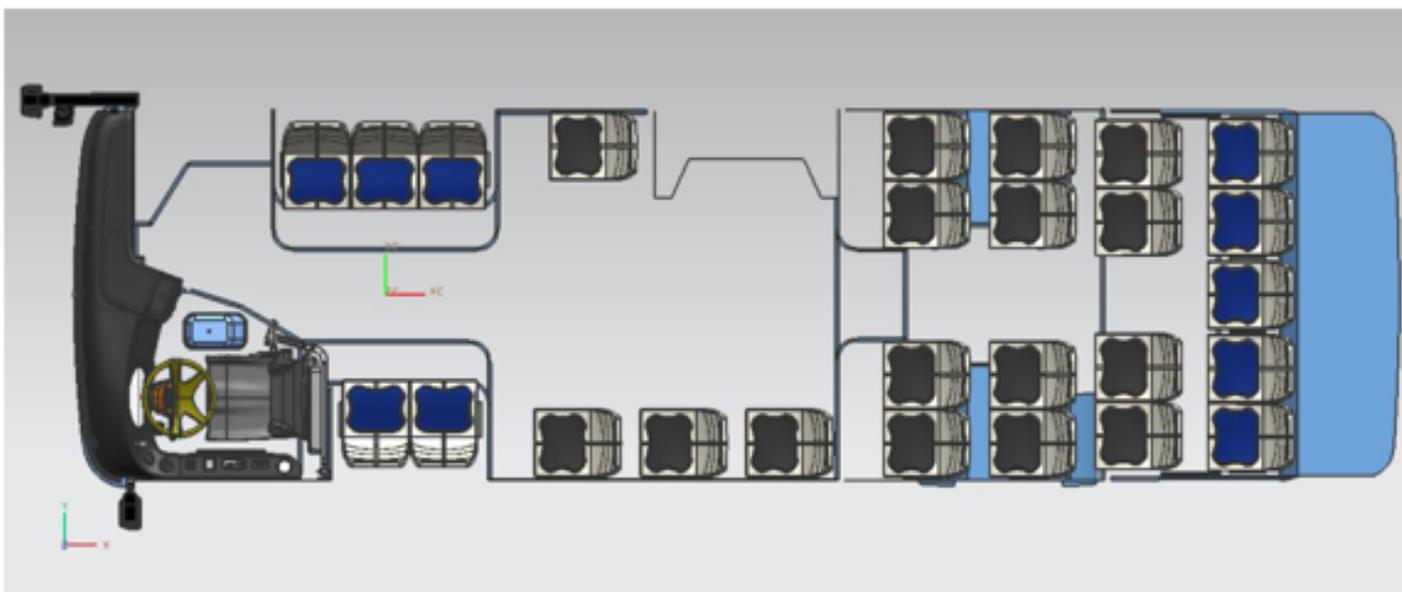
Display a LED nell'abitacolo. Il software di visione è basato sul percorso pianificato del bus.



Il grande abitacolo è semi chiuso per dare uno spazio confortevole al guidatore. Il cruscotto ha un computer di bordo che integra tutti i sistemi di controllo e le informazioni sullo stato del veicolo (inclusa velocità, consumo di potenza, temperatura, ECAAS car control).



Le aree interne includono soffitto in lega di alluminio, pavimento in sabbia di quarzo colorato, sedili, lampada LED, corrimani di ferro, vetri a protezione UV e finestrini.



Layout dei sedili. Il sedile del guidatore è un sedile automatico a 8-vie. Il sedile passeggero è PVC + comodo rivestimento. La porta di mezzo è equipaggiata con un dispositivo automatico per sedia a rotelle. L'area della porta di mezzo è equipaggiata per donne incinta.



Sono inclusi monitor per la porta frontale e per la porta posteriore.



Visione dell'intero veicolo a 180 gradi.





P.IVA 02679540423

P.le Anna Ciabotti n°8 Jesi 60035

Tel: +39 0731 288089

mail: info@greenvehiclesitalia.com