

Bus urbano elettrico

Versione 12 metri



Scheda tecnica

Specifiche generali	Lunghezza (mm)	11990	Specifiche potenza motore	Modello di potenza motore	TM5058
	Larghezza (mm)	2550		Fabbricazione standard	ECE + CUTR standard per bus elettrici incluse componenti di ricambio
	Altezza (mm)	3480		Tipo di Potenza motore	3500Nm Double motor drive
	Interasse (mm)	6000		Potenza nominale/Velocità/coppia del motore (kW/r/min)	Motore A: 80KW/1750rpm/750Nm Motore B: 100KW/3000rpm/1300Nm
	Battistrada F/R (mm)	2086/1860		Picco di Potenza/Velocità/Coppia del motore (kW/r/min)	Motore A: 120KW/3000rpm/2100Nm Motore B: 135KW/2600rpm/2100Nm
	Sporgenza F/R (mm)	1890/3310		Tipo di carburante	Elettrico
	Avvicinamento/Partenza (°)	7/7		Velocità massima (km/h)	≤70
	Carico di passeggeri/sedili	120/10-29 persone		Pendenza massima (%)	≥20
	Telaio	Monoscocca		Diametro di svolta minimo (m)	≤24
	Distanza di frenata (m)	≤10		Peso a vuoto (kg)	11000
	Posizione del sistema di trasmissione di potenza	Motore di guida elettrico montato posteriormente			
	Massa massima totale (kg)	18000			

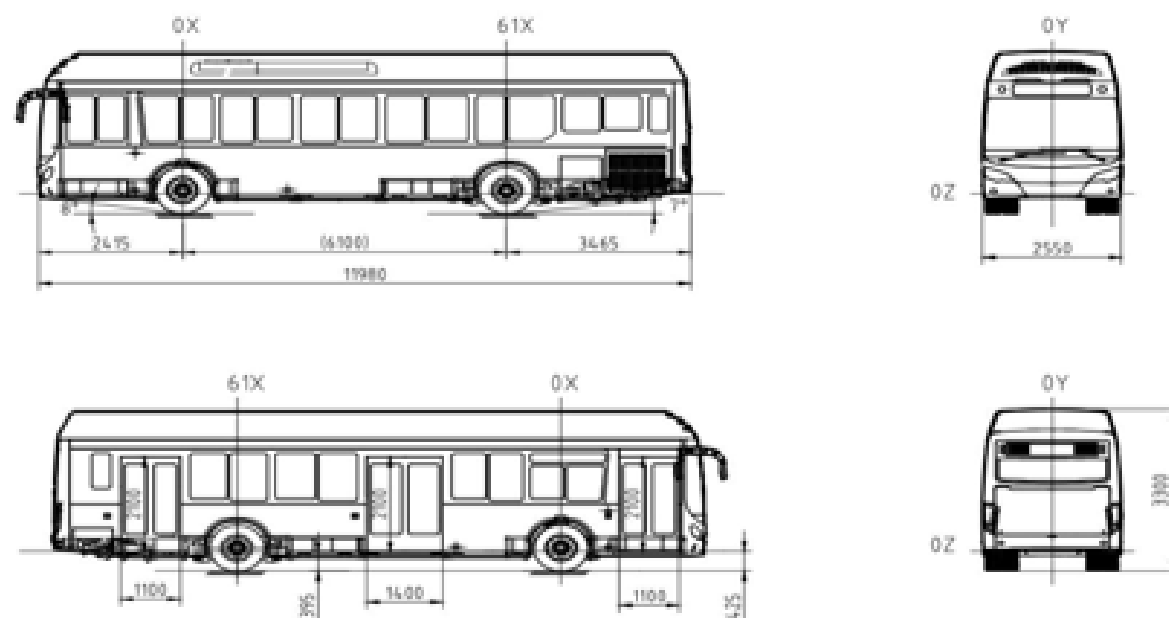
	Potenza del sistema di azionamento	TM5058 sistema di azionamento a doppio motore fatto da potenza motore 1400Nm e 2100Nm Voltaggio del bus a tensione continua 600Vdc Motore A: coppia 1400Nm Potenza continua / picco di potenza: 80/120kW – Coppia continua/picco di coppia: 750/1400Nm Velocità nominale/velocità massima: 1750/3000rpm Voltaggio bus/batteria: 600 Vdc Metodo di raffreddamento: raffreddamento ad acqua (50% soluzione etilene glicole) Raffredda la batteria in funzionamento. La vita della batteria si estende se lavora dai 10 ai 50 gradi. Motore B: coppia 2100Nm Potenza continua / Picco di potenza: 100/135kW – Coppia continua/picco di coppia: 1300/2100Nm Velocità nominale/velocità massima: 1750/3000rpm Voltaggio batteria/bus: 600 Vdc Metodo di raffreddamento: raffreddamento ad acqua (50% soluzione etilene glicole) Design di integrazione a doppio motore I due motori sono molto efficienti se lavorano ad alta velocità e bassa coppia e a bassa velocità ed alta coppia. Comparato alla guida con un solo motore, riduce di molto i consumi. Ad alte pendenze, condizioni di funzionamento variabile, potrebbe lavorare più velocemente e con maggiore efficientamento energetico. Bus resistente e adatto a contesti urbani
	Controller del motore	Doppio Controller KTZ54X41SA X 2
	Tipo di accumulo di energia	Batteria

Capacità elettrica e della batteria	280KWH LiFePO4 montate posteriormente e nel tetto, Set da 4 installato sul tetto, set da 4 nella parte posteriore, tensione nominale 550V, ricarica batteria di 8 ore dal 15% al 100%. Le dimensioni della batteria sono: - 4C 1060*630*240mm, set da 4 montate sopra. - 4D 880*6630*240mm. set da 4 montate dietro. ATL 1600, densità di energia GL 1300-1350Wh
Sistema sterzante	Pompa dell'olio elettrica
Asse posteriore	Freni a disco 22.5 pollici
Asse frontale	Freni a disco 22.5 pollici con sensore ABS
Braccio di connessione	Freno a disco con funzione di auto-regolazione della distanza
Assemblaggio del telaio	Telaio Monoscocca saldato con ferro speciale.
Asse motore	Singolo, tubulare, giunture doppie universali
Sospensioni	Sospensioni indipendenti (frontali 2 / posteriori 4) con funzione di abbassamento montate su asse anteriore/posteriore
Sistema sterzante	sistema sterzante MAN

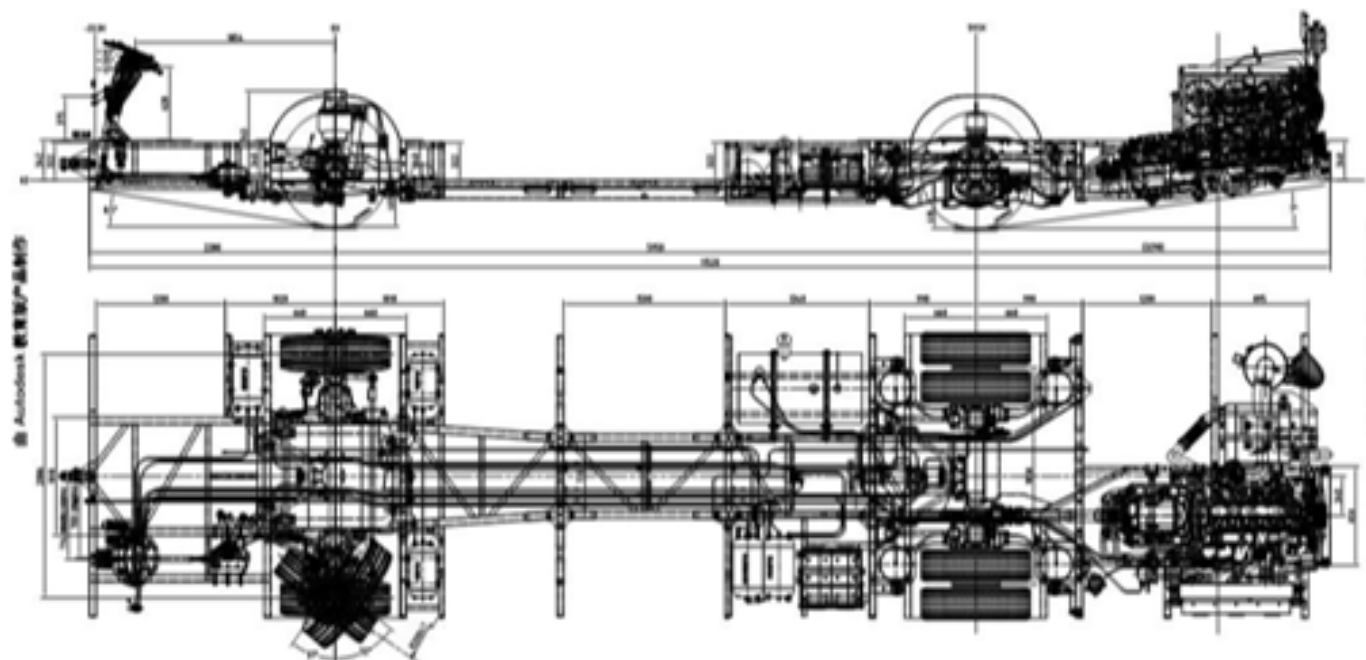
Lubrificazione concentrata	ARTMB40 usato per aree fredde (massimo -40 gradi)
Pneumatico e cerchio	275/70R22.5 pneumatici radiali senza tubi (indice di carico: singolo 152, coppia 148), 8,25/22,5 cerchio in alluminio, 1 ruota di scorta.
Sistema elettrico	24V
Batteria/generatore	2PC x 6-Q-195Ah - /150A DC/DC
Struttura del telaio	Struttura monoscocca e ferro ultra resistente. Il rivestimento della carrozzeria usa 25-30um zinco rivestito in metallo e fibra di carbone per ottenere sicurezza e anti-corrosione, secondo gli standard ECE/CUTR.
Porte e pompa	Porte girevoli in alluminio davanti, in mezzo e dietro
Finestrini	Vetro frontale e posteriore ad incollatura piena, finestrini laterali di tipo vetro in vetro (vetro scorrevole), 2 finestrini di sicurezza sul tetto
Specchietti retrovisori esterni	Finestrini richiudibili manualmente, inclusa telecamera di sicurezza
Rifiniture interne	Interni di lusso, condotto d'aerazione in materiale composito, luce a LED sul soffitto, abitacolo del guidatore e pannello superiore in alluminio
Pavimentazione	Pavimento in sabbia di quarzo antiscivolo

	Sedili	Sedili passeggeri: semi-morbidi; sedile autista: ammortizzante, comodo, 3 modalità diverse
	Aria condizionata	Aria condizionata installata sopra (32000 kcal/h)
	Sistema di riscaldamento	Sbrinatori, 6 radiatori, riscaldamento
	Corrimano e anelli	Corrimano in acciaio inossidabile, anelli poggiamano, corrimano con rivestimento morbido
	Linea bus CAN	2 moduli standard, 3 sensori di pressione
	Sistema Audio e Video	Sistema automatico di fermata, 6 altoparlanti a 5 pollici
	Illuminazione	Luce di coda, 4 luci a LED poste nella parte superiore, luce della porta
	Sicurezza	Estintore 4 kg, 5 martelli di sicurezza, 5 sistemi di estinzione automatica del fuoco nel settore motore, 2 nel tetto per la batteria
	Altro	Posizione GPS e registratore con 4 telecamere Sistema rilevamento automatico del fumo Sistema di rilevamento della temperatura Orologio elettronico Leva del cambio con bottone elettronico Cassetta degli attrezzi Display a LED Triangolo Cestino della spazzatura

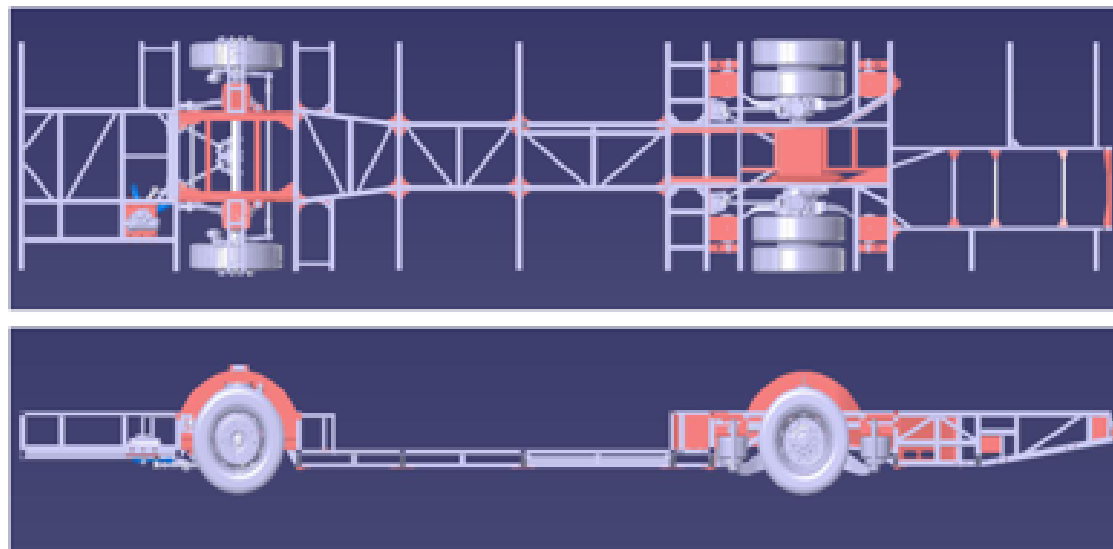
1. Design secondo gli ultimi standard tecnici ECE & CTR. Temperatura di funzionamento da -5°C a 60°C



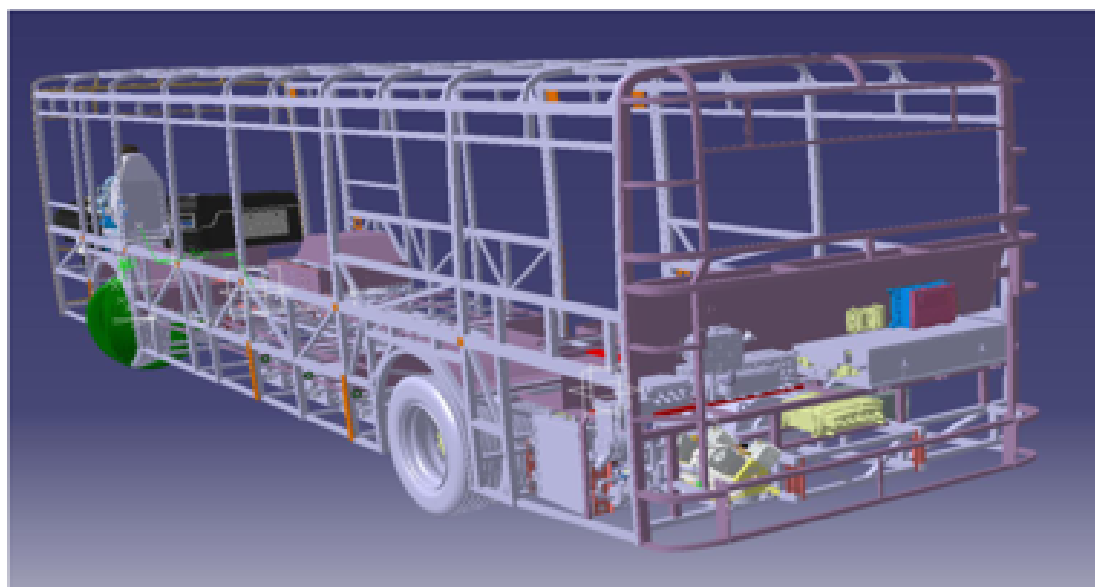
2. Bus urbano elettrico 12 metri versione Luxury, telaio monoscocca che offre solidità, rigidità, resistenza, affidabilità e anti-corrosione.



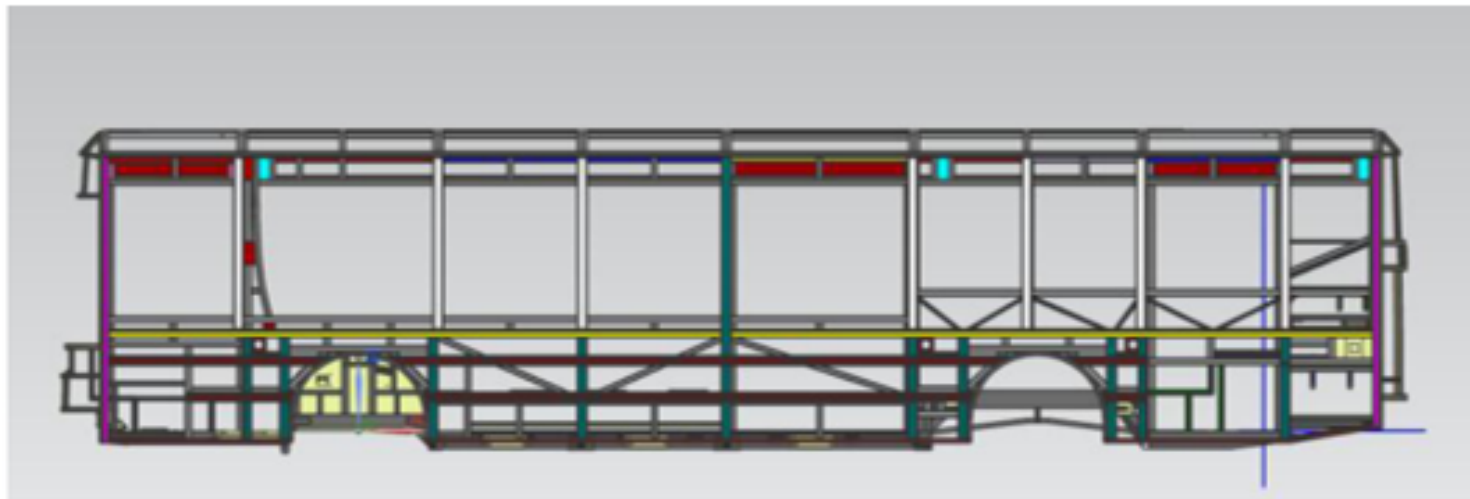
- 2.1. Struttura del telaio, asse frontale 7.5, asse posteriore 13 Tons, sistema progettato per funzione di abbassamento laterale e regolazione automatic per tutti i tipi di manto stradale.
- 2.2. Tutte le parti del telaio sono trattate con elettroforesi e lo spessore del rivestimento è sicuro fino a 15 anni. Tutto segue gli standard ECE/TS16949.



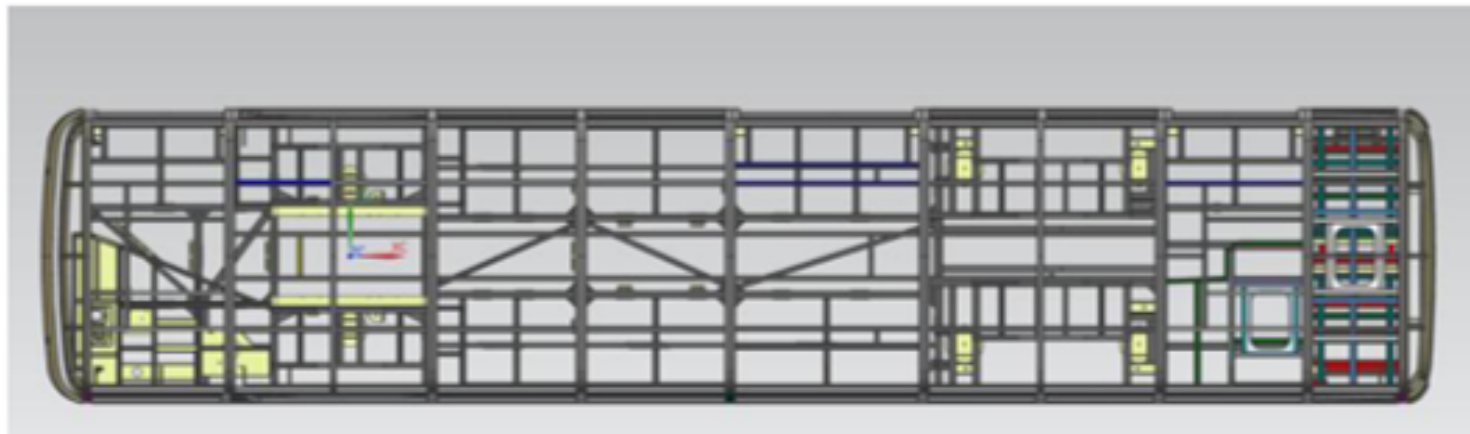
Visione del telaio monoscocca a 45 gradi



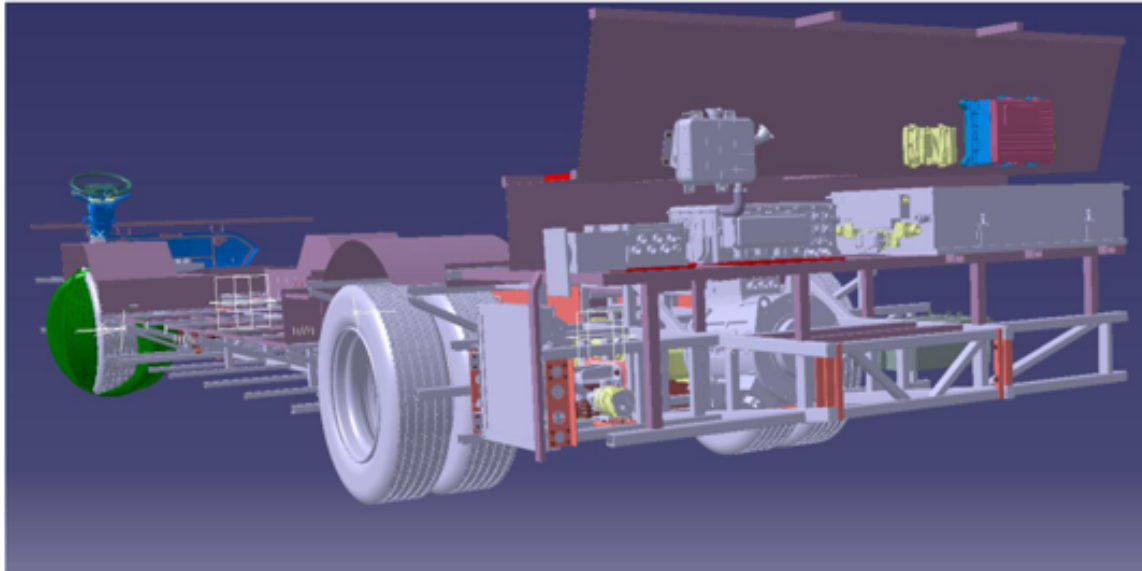
Visione del telaio monoscocca da destra



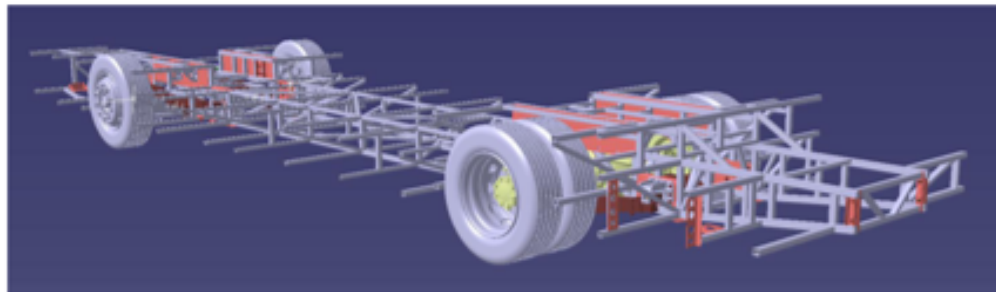
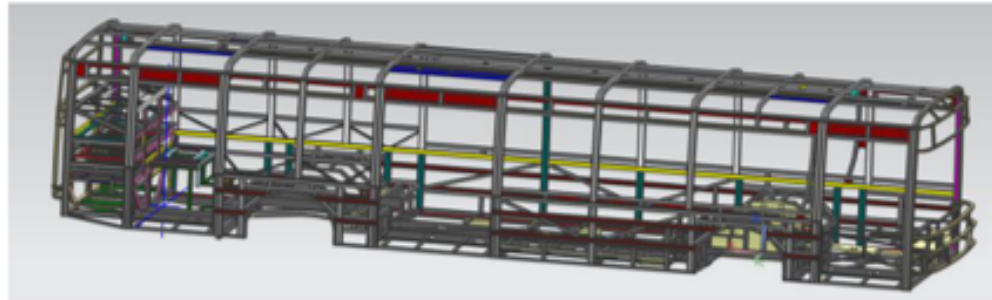
Visione del telaio monoscocca da sopra

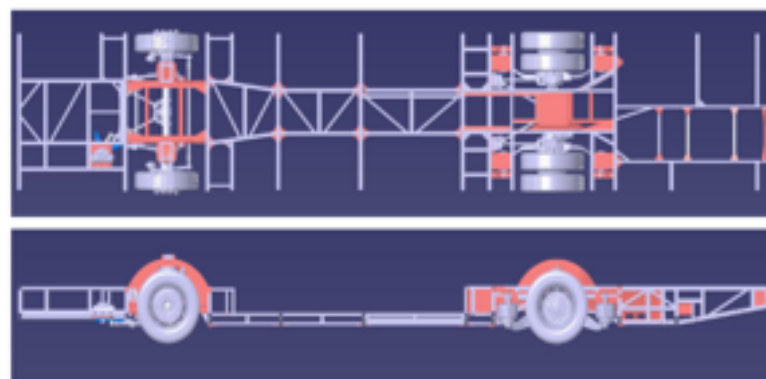


Visione a 45 gradi del telaio



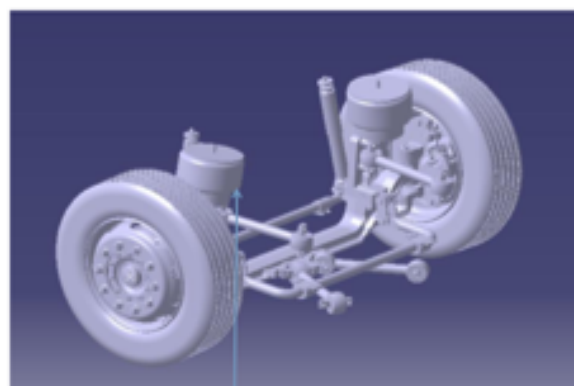
3. Telaio monoscocca di nuova generazione, sospensioni indipendenti e riduzione delle vibrazioni, permettendo ai passeggeri di avere uno spazio più confortevole.



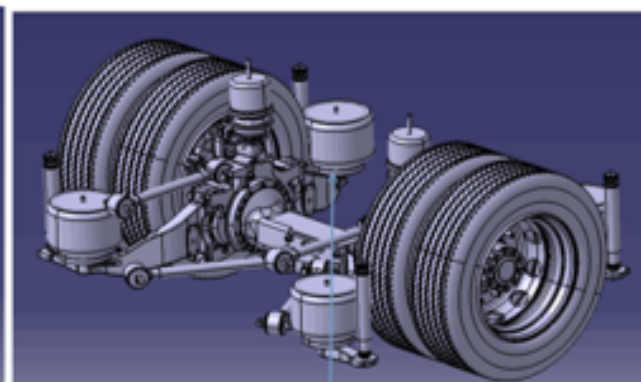


100% pianale ribassato & assale ad hoc offrono una grande esperienza per i passeggeri

4. 7.5 Ton asse frontale con sospensioni indipendenti | 13 Tons asse posteriore con sospensioni indipendenti

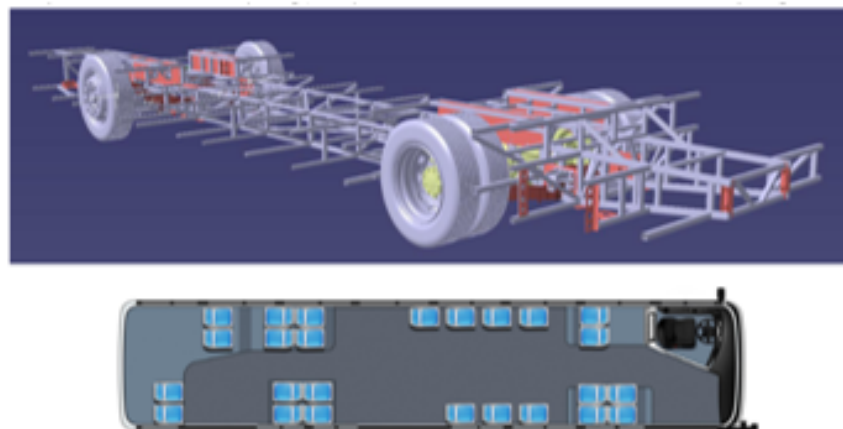


2 sospensioni indipendenti
con airbag in asse frontale

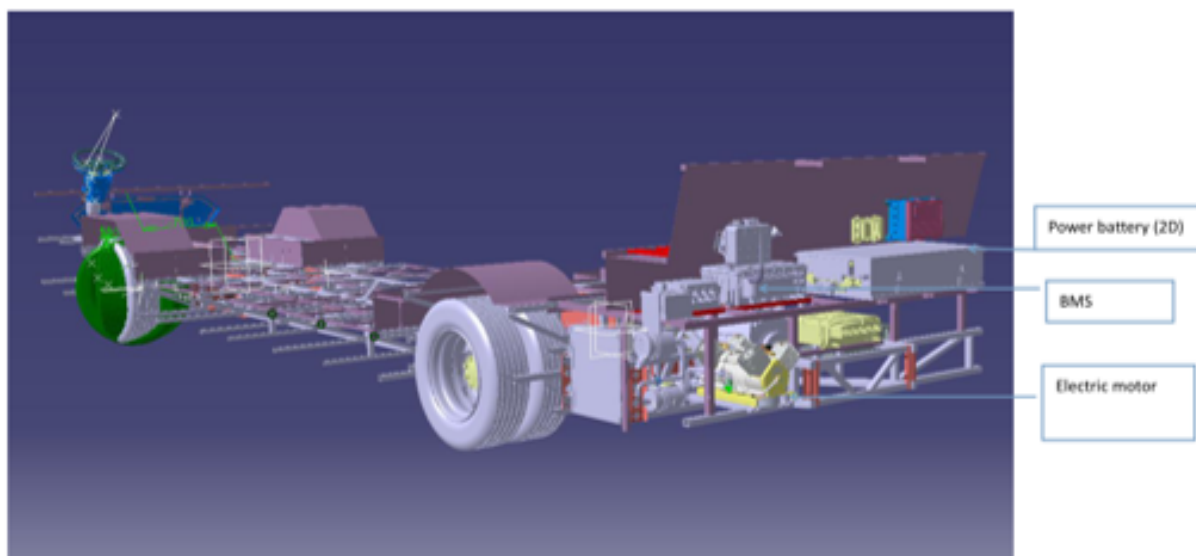


4 sospensioni indipendenti
Con airbag in assale posteriore

5. Comparato a design tradizionale non monoscocca, l'altezza da terra del nostro telaio è più piccola di 350mm e ciò rende l'entrata per i passeggeri più facile.



6. Motore elettrico, BMS e batteria 2D montato dietro, batteria 4C montata in alto per avere più spazio nel bus.

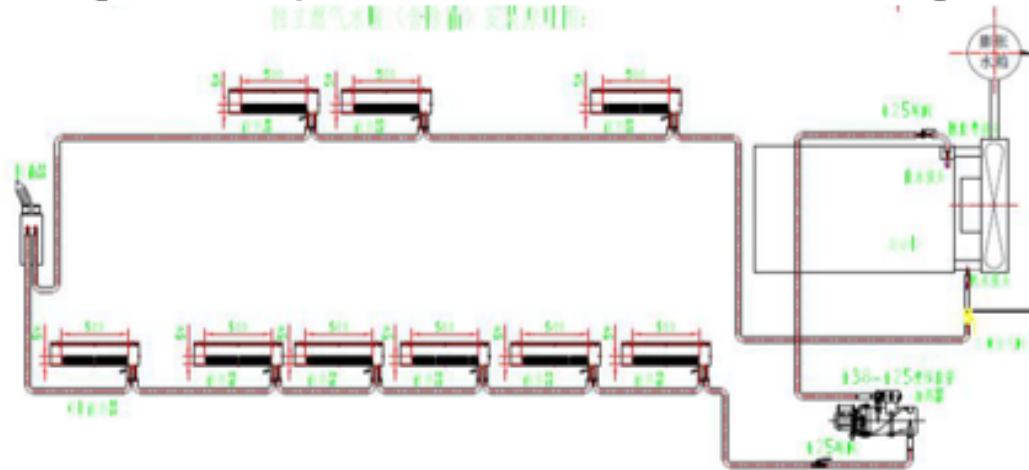




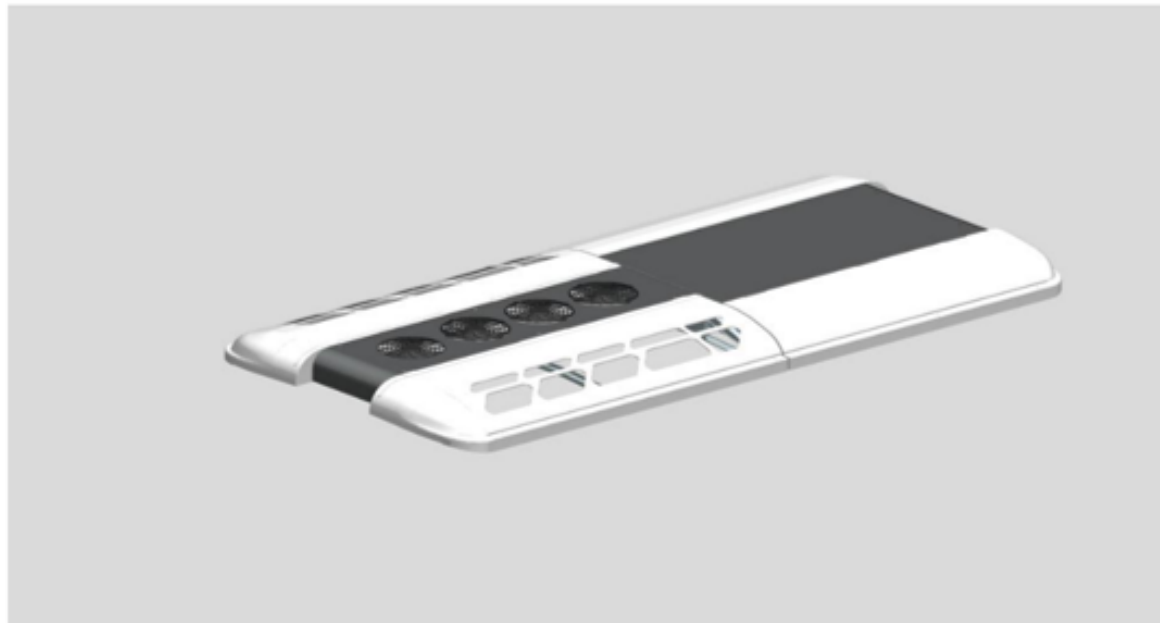
7. Lega in alluminio e fibra di carbonio per ridurre il peso dell'intero bus.



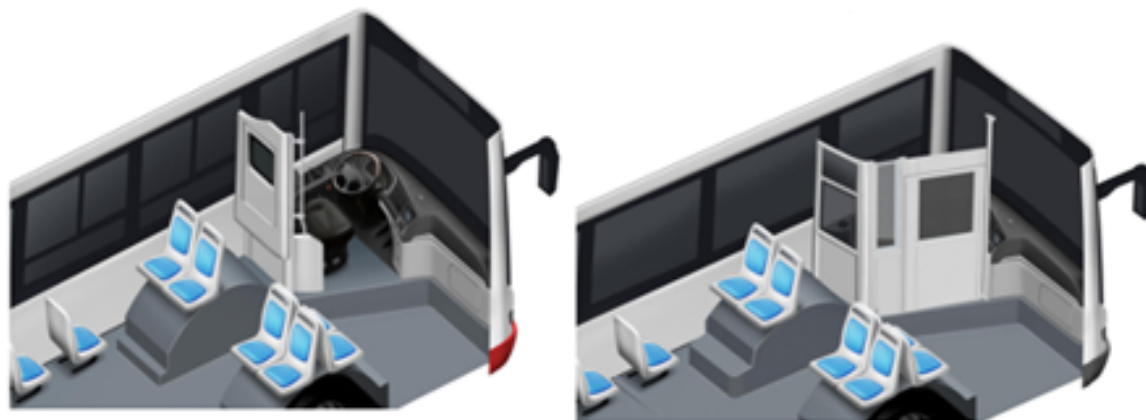
8. Sistema riscaldante e aria condizionata unidirezionale che offrono condizioni ottimali in estate ed inverno. Il sistema di riscaldamento è a combustione di carburante. Sia l'aria condizionata che il sistema di riscaldamento sono a rilevamento automatico in base alla temperatura. La temperatura di lavoro del bus è tra i -5 to 60 gradi e la temperatura costante interna deve essere a 20 gradi.



9. Design ad hoc per aria condizionata su bus elettrico.



10. Cabina larga semi aperta e chiusa.



11. Illuminazione a LED.





P.IVA 02679540423

P.le Anna Ciabotti n°8 Jesi 60035

Tel: +39 0731 288089

mail: info@greenvehiclesitalia.com