



GREEN
VEHICLES

CATALOGO GENERALE

LA NOSTRA ESPERIENZA

OLTRE 20 ANNI DI ESPERIENZA AL TUO SERVIZIO

For temente orientata verso l'innovazione dei sistemi di mobilità, Green Vehicles opera sul territorio nazionale ed internazionale con soluzioni chiavi in mano che vanno dalla fornitura di veicoli 100% elettrici alla dotazione di sistemi per la sosta e la ricarica. La gamma di veicoli elettrici proposta da Green Vehicles si rivolge principalmente alle imprese, offrendo soluzioni integrate mirate alla riconversione delle flotte aziendali. I veicoli Green Vehicles possono inoltre contare su un ampio ventaglio di dotazioni speciali: partendo dai telai di serie, sono state infatti realizzate numerose modifiche degli spazi di carico, orientandole verso il mondo della raccolta dei rifiuti o del trasporto di merci particolari, compresi gli allestimenti per vani refrigerati. Oggi Green Vehicles è costruttore e distributore di veicoli elettrici Made in Italy in grado anche di predisporre la trasformazione elettrica di veicoli a motore endotermico.

IL MERCATO

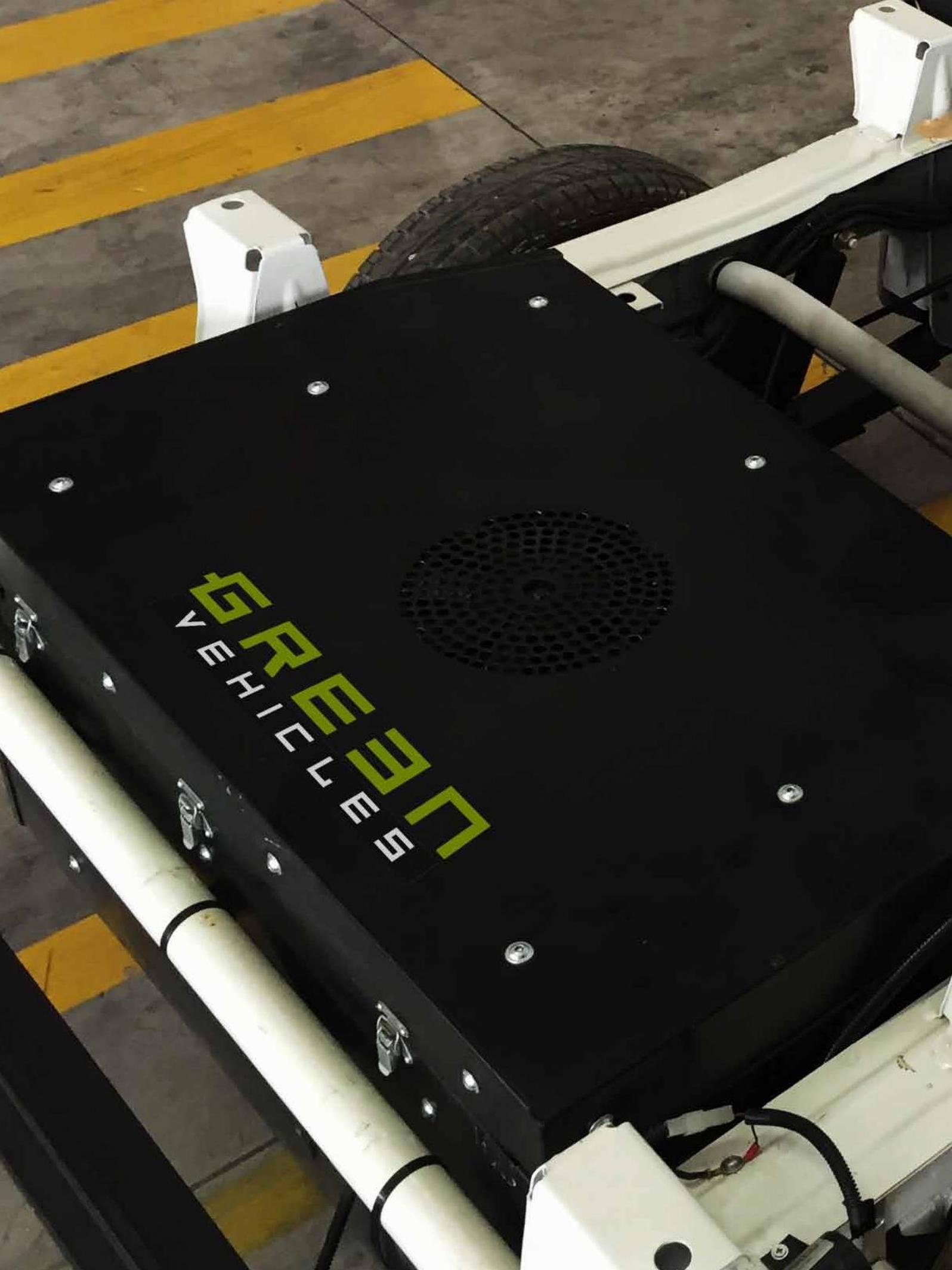
LA SITUAZIONE AL GIORNO D'OGGI

Il mondo della mobilità stradale sta mutando rapidamente: i veicoli elettrici sono oggetto di sperimentazione nei settori del trasporto urbano, commerciale e del car sharing.

Le normative di molti paesi sono orientate a ridurre la circolazione dei più tradizionali veicoli inquinanti in alcune aree urbane rendendone sempre più difficile e dispendiosa la circolazione.

La dotazione di veicoli elettrici in grado di ovviare a tali limitazioni nella circolazione si rende, quindi, sempre più indispensabile per chiunque voglia continuare a circolare in centri storici, zone a traffico limitato e, in generale, in paesi con normative sempre più limitanti in funzione di una riduzione delle emissioni inquinanti.





GREEN
VEHICLE

VENDITA KNOW HOW

NON UNA SEMPLICE CONSULENZA

Green Vehicles si propone, attraverso le proprie tecnologie e il know how decennale nel settore, di promuovere progetti di collaborazione per poter edificare nuove realtà imprenditoriali con protagonisti i modelli di veicoli progettati e realizzati ad hoc. Il ruolo di Green Vehicles non si ridurrebbe a quello di una semplice consulenza una tantum, bensì a un tipo di rapporto continuo

e approfondito, dove la propria Ricerca&Sviluppo fungerebbe da ago della bilancia nel confezionamento di un tipo di prodotto adatto alle esigenze di dimensioni, autonomia di percorrenza e circolazione del settore o dell'area di riferimento.

TI SEGUIAMO COSTANTEMENTE

In linea con questo principio, Green Vehicles ritiene che qualsiasi misura da implementare nel mercato della mobilità vada gestita al meglio per essere introdotta nel mercato affiancandoti con la condivisione di strategia e di know tecnico attraverso:

Fase Trasferimento del Know How
Fase di avvio gestione prototipi
Avvio di produzione



VEICOLI: ELETTRACARGO

VEICOLI ELETTRICI

ElettraCARGO è il veicolo più piccolo della gamma. Nonostante ciò è dotato di un vano di carico molto ampio e facilmente gestibile, vista la presenza di un ampio portellone posteriore.

ElettraCARGO è un quadriciclo 100% elettrico, adatto a percorrenze interne a contesti privati come grandi magazzini e villaggi turistici, e alle tratte cittadine.

Valido alleato per le flotte commerciali, i suoi allestimenti sono idonei al trasporto di rifiuti, attrezzature, alimenti e pacchi postali.

ElettraCARGO in versione non omologato è perfetto per la circolazione in aree private come grandi magazzini, golf club, mercati ittici ed ortofrutticoli, ecc..



ALCUNE REFERENZE

OLTRE 20 ANNI DI ESPERIENZA

Olimpiadi invernali di Torino 2006: 50 veicoli per i servizi di nettezza urbana
Olimpiadi di Pechino 2008: 35 mezzi con sistema di analisi delle polveri sottili
Aeroporto di Francoforte: allestimento speciale per il trasporto dei bagagli
Basi militari e Basi Onu: 28 veicoli per il trasporto di persone e attrezzature



Caratteristiche tecniche:

Categoria veicolo: Quadriciclo pesante
Lunghezza max: 2850 mm
Larghezza: 1270 mm
Altezza max: 1910 mm
Motore elettrico: Brushless
Potenza nominale: 5 kW
Potenza massima: 10 kW Pacco
batteria: Litio
Pendenza max superabile: 18%
Autonomia: da 50 a 150 km e oltre
Velocità massima: 45 km/h
Portata totale a terra: 1100 Kg
Freni anteriori: Disco
Freni posteriori: Tamburo

Posti a sedere: 2
Telaio: in acciaio verniciato smalto
Motore: Elettrico



VEICOLI: ELETTRACITY

VEICOLI ELETTRICI

ElettraCITY è il veicolo più piccolo della gamma. Questo lo rende facilmente gestibile nelle situazioni di traffico, ma estremamente confortevole.

ElettraCITY è un quadriciclo 100% elettrico, adatto a percorrenze interne a contesti privati come grandi magazzini e villaggi turistici, e alle tratte cittadine.

Valido alleato nei centri urbani, il suo design moderno lo rende accattivante e innovativo.



A CHI CI RIVOLGIAMO

OLTRE 20 ANNI DI ESPERIENZA

Privati: semplice da guidare, di design, innovativo e full electric ad un prezzo imbattibile
Pubbliche Amministrazioni: Stazioni di polizia municipale, uffici postali, comuni sono solo alcune delle destinazioni possibili
Car Sharing: Per il noleggio di mezzi pratici per il centro cittadino.



Caratteristiche tecniche:

Categoria veicolo: Quadriciclo pesante
Lunghezza max: 2300 mm
Larghezza: 1270 mm
Altezza max: 1850 mm
Motore elettrico: Brushless
Potenza nominale: 5kW
Potenza massima: 10 kW
Pacco batteria: Litio
Pendenza max superabile: 18%
Autonomia: da 50 a 150 km e oltre
Velocità massima: 45 km/h
Portata totale a terra: 950 Kg
Freni anteriori: Disco
Freni posteriori: Tamburo

Posti a sedere: 2
Telaio: in acciaio verniciato smalto
Motore: Elettrico



ELETRACARGO MAXI

VEICOLI ELETTRICI

ElettraCARGO MAXI, come si intende anche dal nome, è perfetto per chi ha bisogno di un veicolo più grande dell'ElettraCARGO.

E' stato progettato e costruito da zero come un veicolo elettrico quindi ha un basso impatto ambientale

La sua dimensione e la sua manovrabilità lo rende perfetto per circolare nei centri urbani ed è quindi adatto per tutte le aziende che hanno bisogno di un veicolo di medie dimensioni, ma con una grande portata. una maggiore sicurezza.

CARATTERISTICHE PRINCIPALI:

- Servosterzo elettrico
- Volante in PU
- Corrimano sul tetto
- Seduta in PVC
- Display 7 pollici
- Sistema di altoparlanti
- Monitoraggio remoto
- Proiettore ordinario
- Lampada frontale
- Finestrino manuale
- Specchietto retrovisore esterno manuale
- Tergicristallo anteriore intermittente
- Sbrinamento con aria calda
- Telecamera per retromarcia
- Sensore per retromarcia



POSSIBILI ALLESTIMENTI E CARATTERISTICHE TECNICHE

ElettraCARGO MAXI può essere allestito con cassone aperto, cassone chiuso, cassa frigo, ecc..



Caratteristiche tecniche:

Dimensione complessiva(L*V*H): (mm) 3700*1400*1905

Carrozabilità: 2270*1400*1200

Interasse(mm): 1800

Peso netto (kg): 1070

Carico utile: 500

Peso lordo: 1700

Pendenza max. superabile: 20%

Autonomia (km): 100/150 in base alla modalità di guida

Velocità MAX: 45 km/h

Tempo di ricarica: 10-12

Potenza nominale: 10KW

Potenza massima: 15kw

Tipo di batteria: Batterie al Litio

Tipo di sospensioni anteriori/posteriori: Sospensioni indipendenti

Tipo di freni anteriori/posteriori: Disco / Disco

Pneumatici: 175/65R14

VEICOLI: ECOMILE

VEICOLI ELETTRICI

ECO MILE è il veicolo della gamma che ha avuto la maggiore diffusione sul mercato dei veicoli a gas, nella sua prima edizione a gpl e metano. Attualmente, grazie alle rinnovate caratteristiche tecniche ed ai nuovi motori elettrici, sta incontrando il favore di tutte quelle aziende pubbliche e/o private che hanno scelto di convertire le proprie flotte di veicoli commerciali.

La cabina di guida, ampia e confortevole, garantisce i massimi livelli di comfort per il personale di servizio.

Gli allestimenti speciali finora realizzati per ECO MILE sono stati dedicati per lo più al ciclo di raccolta e conferimento in discarica dei rifiuti: la possibilità infatti di poter ospitare dei sistemi di compattazione si integra perfettamente alle caratteristiche dimensionali ed alla capacità di carico di questo veicolo.

L'ECO MILE è disponibile nella versione completamente elettrica grazie alla dotazione del kit Full Electric o in versione Range Extender.



ALCUNE REFERENZE

OLTRE 20 ANNI DI ESPERIENZA

Comune di Roma - AMA SpA :26 veicoli per i servizi di nettezza urbana

Barcelona (Spagna): 6 veicoli per i servizi di nettezza urbana

Imprese edili:allestimento speciale con cassone ribaltabile

Industrie alimentari: allestimento speciale con vano di carico refrigerato

Agenzie funebri: allestimento speciale per cerimonie



Caratteristiche tecniche:

Passo: mm 2080

Lunghezza: autotelaio: mm 4030

Sbalzo posteriore: mm 900

Diametro minimo di volt: mm 7980

Altezza da terra telaio: mm 720

Altezza autotelaio: mm 1820

Larghezza autotelaio: mm 1560

Altezza max.: mm 3000

Freni anteriori: Disco

Freni posteriori: Tamburo

Motore Elettrico:

Asincrono Trifase Corrente alternata

Potenza Nominale: 19 kW

Potenza Massima: 28kW

Paccobatteria: 96V

(52 celle 150Ah)

Batterie: Litio Polimeri

Pendenza maz superabile: 18%

Autonomia: 120km

Velocità max: 80km/h

Carrozzabilità max (L.W.H)

mm 2450x1560x2280

Tara cabinato: kg 1165

Peso complessivo kg 2100

Por tata utile autotelaio Kg 935

ELETTROVINTAGE: SPIAGGINA 500

VEICOLI ELETTRICI

La 500 Spiaggina è un mito intramontabile degli anni '60 che rimanda subito alle atmosfere della Dolce Vita, delle vacanze al mare, degli anni d'oro dell'economia italiana. Green Vehicles ha deciso di dare nuova vita a questo modello d'altri tempi, rendendo un'auto da collezione completamente elettrica, con oltre 90 Km di autonomia e una velocità che raggiunge gli 80 Km/h. La Spiaggina nasce come trasformazione artigianale delle utilitarie del primo dopoguerra per creare vetture uniche secondo le richieste, eliminando il tettuccio, i cristalli, gli sportelli e sostituendo gli interni. Green Vehicles rinnova questa tradizione tutta italiana, per riproporre la carrozzeria di un mito, dotandola di un motore completamente ecologico.

La 500 Spiaggina elettrica, oltre che essere un vero e proprio pezzo da collezione, è una vettura di grande suggestione per l'immaginario che evoca in numerosi contesti, da quello turistico a quello degli eventi speciali.

«**ELETTROVINTAGE**» di Green Vehicles comprende tutte le trasformazioni dei veicoli d'epoca in veicoli completamente ecologici mantenendo il loro fascino originale.

Non ci poniamo limiti! Attraverso uno studio di fattibilità positivo, possiamo elettrificare qualsiasi veicolo.



ELETRABUGGY

VEICOLI ELETTRICI

La Green Vehicles con ElettraBUGGY ha puntato su un design unico ed esclusivo che intercetta l'interesse degli appassionati di sport e di automotive.

I campi di applicazione per questo veicolo full-electric non solo solamente quelli di ambito sportivo, ma coinvolgono anche il mondo dell'agricoltura e del controllo del territorio.

Il mezzo ha generato un nuovo bisogno nel consumatore target puntando sui valori dell'ecologia e del risparmio di risorse mantenendo alte le performance del veicolo.

Il veicolo è prodotto anche nella versione Full Off-Road, per chi ama il fuori strada e le sue emozioni adrenaliniche.



Caratteristiche meccaniche:

Posti: 2

Trazione: posteriore

Interasse: 1926 mm

Rapporto di riduzione: 1:10:24

Differenziale: auto bloccante

Carreggiata: 1600 mm

Larghezza: 1600 mm

Lunghezza: 1600 mm

Altezza: 1660 mm

Massa a vuoto: 470 kg

Massa carico: 205 kg

Massa in ordine di marcia: 670 kg

Massa massima tecnicamente ammissibile:
1000 kg

Pneumatici anteriori:

Pneumatici posteriori:

Cerchi anteriori: 14 x 7 (inch)

Cerchi posteriori: 14 x 8 (inch)

Sospensione anteriore: Triangolari
sovrapposti

Sospensione posteriore: Monobraccio

Corsa ammortizzatore: 220 mm



ELETTRA SUV

Green Vehicles cerca di avere una gamma di prodotti per tutti ed alla portata di tutti, per questo motivo è nato Elettra SUV, un quadriciclo pesante.

Elettra SUV ha un prezzo molto competitivo sul mercato ed è adatta sia per i privati che per le aziende per circolare nelle città e non solo.

OPTIONAL:

Possibilità di installare un pannello fotovoltaico a tettuccio che permette di ricaricare la batteria fino al 20/30% della autonomia base. A monitorare il tutto una **App** che, con la sua semplice interfaccia, permette all'utente in tempo reale di avere accesso immediato alla localizzazione del mezzo e al suo stato di ricarica



CARATTERISTICHE PRINCIPALI:

- 2 Posti
- 220km Autonomia
- Display 7 pollici
- Telecamera posteriore
- Bagagliaio spazioso
- Cruscotto Digitale
- Cerchi in lega
- Tettuccio apribile
- Alzacrisalli elettrici
- Barre porta tutto
- Possibilità di versione autocarro



SISTEMI ESOLUZIONI

KIT E MOLTO ALTRO

_SISTEMA HYBRID BREVETTATO



Il sistema Hybrid Green Vehicles è la tecnologia più semplice con cui omologare un'auto ibrida e ottenere tutte le agevolazioni tipiche di questa classificazione.

Il sistema è brevettato e si tratta di un sistema ibrido leggero che prevede un motore elettrico che non sostituisce il tradizionale motore endotermico, ma partecipa attivamente alla trazione.

Il motore elettrico, come per tutte le auto ibride, funziona anche da generatore: nelle fasi di decelerazione e frenata, infatti, recupera e immagazzina l'energia, che altrimenti andrebbe persa per poterla successivamente sfruttare in fase di trazione.

_FULL ELECTRIC



I veicoli elettrici Green Vehicles offrono, grazie alla qualità del BMS e dei pacchi batteria, le massime prestazioni a fronte di un'autonomia che permette di sostenere qualsiasi necessità di viaggio, sia esso pensato per il trasporto delle merci o delle persone.

I veicoli commerciali 100% elettrici sono la soluzione perfetta per chi deve lavorare nei centri storici o nelle ZTL delle grandi città, oltre che per una scelta di mobilità eco-sostenibile.

Adatti ai progetti di mobilità dell'Ultimo Miglio, i veicoli Full Electric di Green Vehicles prevedono un sistema di trazione che consente la percorrenza del veicolo a zero emissioni e che comporta numerosi benefici economici

_RANGE EXTENDER



Il sistema Range Extender risolve tutti i principali ostacoli alla diffusione dei veicoli elettrici con una soluzione economica ed ecologica: massima libertà di movimento e tutta l'autonomia che cercavi allo stesso prezzo di un veicolo tradizionale a gas.

Il Kit Range Extender è un sistema ibrido misto che permette la percorrenza con trazione in elettrico, con la possibilità di ricaricare on board la batteria tramite un generatore diesel. Questo risolve molti dei problemi legati ai sistemi di ricarica che frenano la diffusione di una mobilità elettrica sostenibile.

Il risparmio sui costi di carburante e di gestione del veicolo montante sistema elettrico Range Extender è notevole (fino al 30% per quanto riguarda il combustibile, arrivando al 35% per i costi di gestione del mezzo).

BI MODAL

Il Kit Bi Modal è un sistema ibrido parallelo che permette la percorrenza o in termico (Diesel, Benzina, GPL o Metano) o in elettrico, mai simultaneamente. La tecnologia Bi Modal messa a punto da Green Vehicles consente di sfruttare il motore endotermico del veicolo affiancandolo ad un sistema di trazione elettrica. Dalla postazione di guida è quindi possibile inserire o escludere il motore tradizionale selezionando la trazione ideale per la tipologia di percorso da affrontare. Viene, quindi, mantenuto il motore endotermico originale, affiancato da un motore elettrico e un pacco batterie di ridotte dimensioni in modo da poter permettere il passaggio dalla guida tradizionale a quella elettrica tramite i comandi dell'auto.

L'utilizzo del motore elettrico consente di ridurre notevolmente i costi del carburante (fino al 30%) e di gestione del veicolo (fino al 35%).



DIESEL-GPL

Il Sistema DIESEL-GPL è un sistema di miscelazione contemporanea dei carburanti sopra citati

Il sistema Diesel-GPL, infatti, permette l'abbattimento del 60% delle emissioni di particolato e una riduzione pari al 20% di anidride carbonica e monossido di azoto.

Proprio in virtù delle minori emissioni i veicoli che utilizzano la doppia miscelazione Diesel-GPL hanno accesso a molte zone a traffico limitato ed è consentita, quindi, la circolazione anche nei centri storici e nelle ZTL.



REVAMPING

Green Vehicles effettua il revamping di veicoli usati. Ci occupiamo della rimessa a nuovo dell'intera carrozzeria e di ogni componente dell'auto che risulti usurata.

Inoltre effettuiamo la riverniciatura completa del veicolo per rinnovare la sua estetica.

Con il revamping del veicolo è possibile ripristinare l'aspetto e le prestazioni del veicolo.

In fase di valutazione del veicolo è possibile, inoltre, decidere di sostituire il motore con uno totalmente o parzialmente elettrico, in modo da ridurre i costi di manutenzione e ottenere un'auto con basse emissioni.



ELETRIFICAZIONE ALTRI VEICOLI

VEICOLI ELETTRICI

Il Decreto Retrofit n.219/15 dal titolo “Regolamento recante sistema di riqualificazione elettrica destinato ad equipaggiare autovetture M e NI”, stabilisce all’ Art.4 che “Ciascun sistema di riqualificazione elettrica è progettato, costruito e montato in modo che, in condizioni normali di impiego e nonostante le sollecitazioni cui può essere sottoposto, non siano alterate le originarie caratteristiche del veicolo in termini di prestazioni e sicurezza, nonchè in modo da resistere agli agenti di corrosione e di invecchiamento a cui è esposto”.

I futuri piani normativi riguardanti la mobilità seguono una logica di divieto di accesso dei veicoli sia privati, che commerciali, eccessivamente inquinanti all’interno delle aree urbane e nei centri cittadini.

I nostri kit di elettrificazione totale (100% elettrico) o di elettrificazione parziale (ibridi) permettono l’abbattimento delle emissioni e rappresentano, dunque, la soluzione a chi vorrà continuare ad entrare nelle aree sottoposte a traffico limitato.

A seguire alcuni veicoli che sono già stati elettrificati in passato.



PORTFOLIO

ALCUNI PROGETTI CONCLUSI

N° 26 Ecomile per l'AMA di Roma



n° 1 Ducato Minibus per Comune Sant'Agata di Puglia



N° 22 Jolly per Medi Ambient, Barcellona



N° 1 Jolly 2000 per Aereoporto Bruxelles



N° 1 Jolly per AMSA, Milano



N° 6 Ecomile per Medi Ambient Barcellona



N° 1 Elettra per l'AMIAT di Torino



n°3 Elettra per KOMOP, Croazia



n° 2 Elettra per Parco Nazionale della SELVA BOEMA



n° 27 Elettra per Progetto MIMUOVO ELETTRICO-FREE CARBON CITY Emilia Romagna



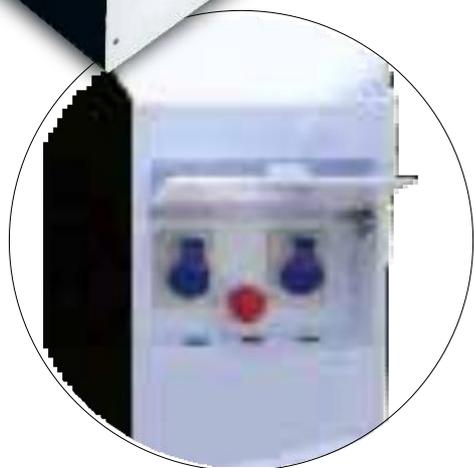
Versioni cromatiche ElettraCargo



SISTEMI DI RICARICA



La colonnina elettrica è un'apparecchiatura che consente la ricarica di veicoli elettrici. L'utilizzo della colonnina di ricarica Green Vehicles non è consentito per altri scopi.



La Wall BOX è una stazione di ricarica da poter inserire nell'ambiente esterno del proprio appartamento così da poter caricare le auto elettriche.

La Green Vehicles ha due tipologie di colonnine in casa, ma è possibile fornire qualsiasi colonnina secondo le richieste del cliente.

Sistemi disponibili:

- Colonnina in lamiera d'acciaio verniciata con 1 presa Tipo 3A 16A 230V 3,7kW con identificazione RFID
- Colonnina in lamiera d'acciaio verniciata con 2 prese Tipo 2 32A 400Vac 22kW blocco spina/coperchio. Completa di software

La struttura portante della colonnina è realizzata in acciaio e completata con un pannello in plexiglass nella parte frontale.

Questa struttura garantisce resistenza strutturale ed isolamento elettrico. L'elettronica interna e la relativa parte di potenza è racchiusa in un quadro IP65 che ne garantisce un'adeguata protezione agli agenti atmosferici e ne consente l'installazione all'esterno.



Come per le colonnine, anche per le Wall Box ne abbiamo solo una disponibile.

Possiamo comunque fornire qualsiasi stazione di ricarica in base alle richieste del cliente

Wall Box disponibile:

- Wall Box completo con presa Tipo 2 da 32 A, fino a 7,2 kw.

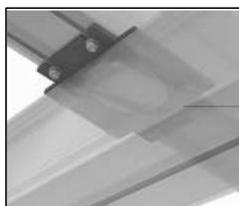


SCHEDA TECNICA SOLAR CARPORT

Una singola struttura è in grado di coprire lunghe file di posti auto raggiungendo una lunghezza massima fino a 600 cm. In questa pagina sono riportate alcune versioni indicative, dove viene mostrato il numero di pannelli fotovoltaici che possono essere installati con orientamento orizzontale.

	2 Posti auto		3 Posti auto		4 Posti auto	
A max	500 cm	600 cm	500 cm	600 cm	500 cm	600 cm
Pannelli	15	18	25	30	30	36
	5 Posti auto		6 Posti auto			
A max	500 cm	600 cm	500 cm	600 cm		
Pannelli	40	48	45	54		

La struttura ha superato brillantemente la prova di carico a cui è stata sottoposta, reagendo al carico massimo previsto dai calcoli statici con nessuna deformazione permanente. Su ogni travetto hanno gravato per 4 giorni due pesi da 200 kg, esercitando il massimo sforzo sui giunti della struttura.



LA PENSILINA FOTOVOLTAICA SU MISURA

Componenti montaggio

- Staffa ancoraggio cemento armato
- Staffa + 2 picchetti per terreni compatti.
- Staffa + 4 picchetti per terreni compatti.
- Staffa + 6 picchetti per terreni compatti.



GREEN VEHICLES

Green vehicles Srl
P.iva 02679540423

P.le Anna Ciabotti n°8
Jesi 60035

T: +39 0731 288089
mail: info@greenvehiclesitalia.com