GREEN VEHICLES

CATALOGO **GENERALE**

LA NOSTRA **ESPERIENZA**

OLTRE 20 ANNI DI ESPERIENZA AL TUO SERVIZIO

Fortemente orientata verso l'innovazione dei sistemi di mobilità, Green Vehicles opera sul territorio nazionale ed internazionale con soluzioni chiavi in mano che vanno dalla fornitura di veicoli 100% elettrici alla dotazione di sistemi per la sosta e la ricarica. La gamma di veicoli elettrici proposta da Green Vehicles si rivolge principalmente alle imprese, offrendo soluzioni integrate mirate alla riconversione delle flotte aziendali. I veicoli Green Vehicles possono inoltre contare su un ampio ventaglio di dotazioni speciali: partendo dai telai di serie, sono state infatti realizzate numerose modifiche degli spazi di carico, orientandole verso il mondo della raccolta dei rifiuti o del trasporto di merci particolari, compresi gli allestimenti per vani refrigerati. Oggi Green Vehicles è il primo costruttore e distributore di veicoli elettrici Made in Italy, in grado anche di predisporre la trasformazione elettrica di veicoli a motore endotermico.

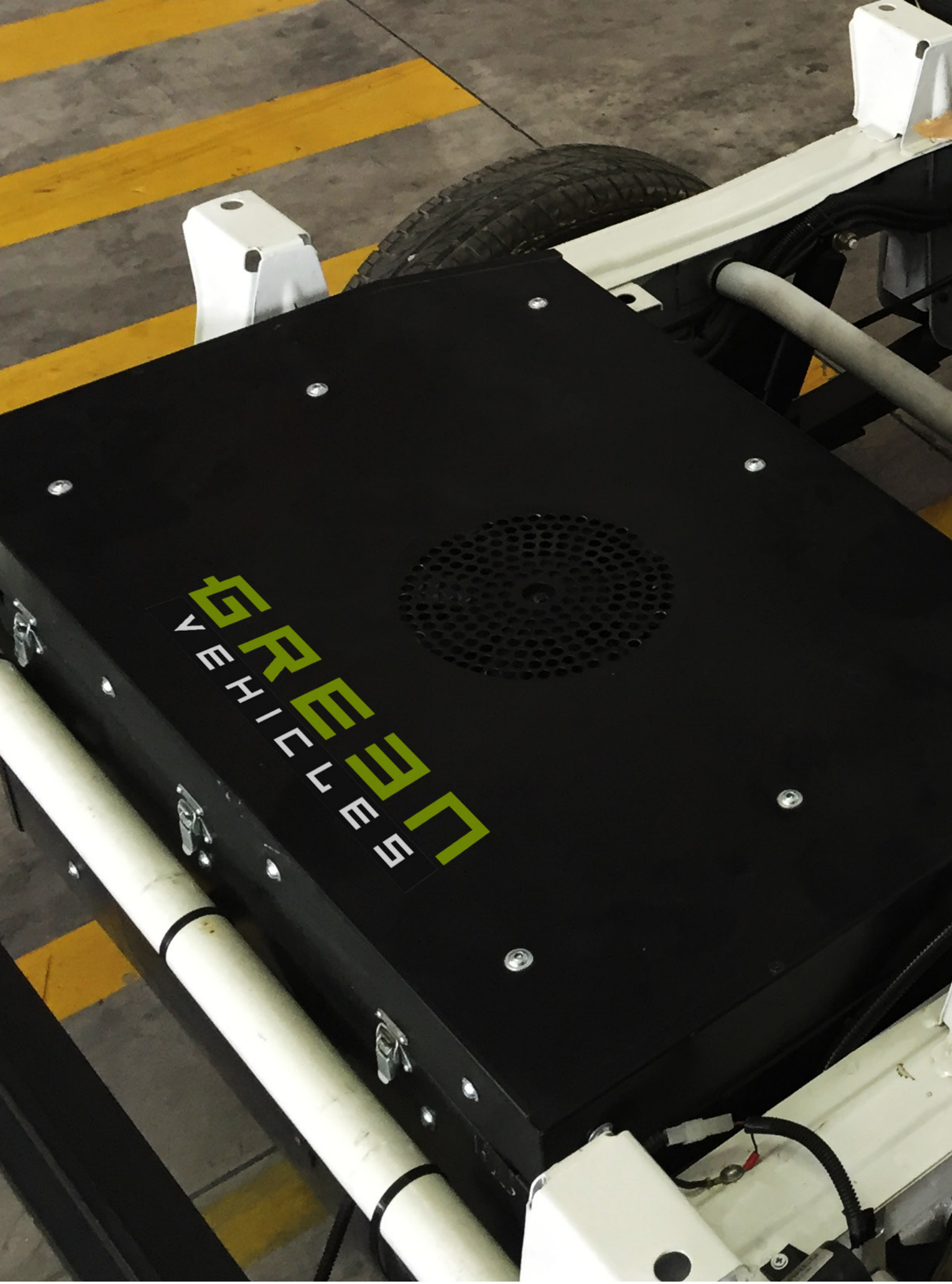
IL **MERCATO**

LA SITUAZIONE AL GIORNO D'OGGI

Il mondo della mobilità stradale sta mutando rapidamente: i veicoli elettrici sono oggetto di sperimentazione nei settori del trasporto urbano, commerciale e del car sharing.

Le normative di molti paesi sono orientate a ridurre la circolazione dei più tradizionali veicoli inquinanti in alcune aree urbane rendendone sempre più difficile e dispendiosa la circolazione.

La dotazione di veicoli elettrici in grado di ovviare a tali limitazioni nella circolazione si rende, quindi, sempre più indispensabile per chiunque voglia continuare a circolare in centri storici, zone a traffico limitato e, in generale, in paesi con normative sempre più limitanti in funzione di una riduzione delle emissioni inquinanti.


GREEN
VEHICLES

CONDIVISIONE **KNOW HOW**

NON UNA SEMPLICE CONSULENZA

Green Vehicles si propone, attraverso le proprie tecnologie e il know how decennale nel settore, di promuovere progetti di collaborazione per poter edificare nuove realtà imprenditoriali con protagonisti i modelli di veicoli progettati e realizzati ad hoc.
Il ruolo di Green Vehicles non si ridurrebbe a quello di una semplice consulenza una tantum, bensì a un tipo di rapporto continuo e approfondito, dove la propria Ricerca&Sviluppo fungerebbe da ago della bilancia nel confezionamento di un tipo di prodotto adatto alle esigenze di dimensioni, autonomia di percorrenza e circolazione del settore o dell'area di riferimento.

TI SEGUIAMO **COSTANTEMENTE**

In linea con questo principio, Green Vehicles ritiene che qualsiasi misura da implementare nel mercato della mobilità vada gestita al meglio per essere introdotta nel mercato affiancandoti con la condivisione di strategia e di know tecnico attraverso:

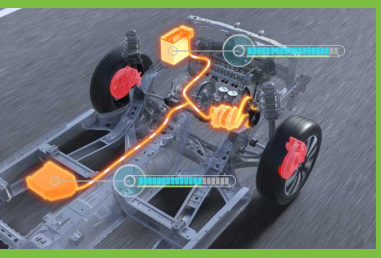
Fase Trasferimento del Know How
Fase di avvio gestione prototipi
Avvio di produzione

GV

SISTEMI **E SOLUZIONI**

KIT E MOLTRO ALTRO

_SISTEMA HYBRID BREVETTATO

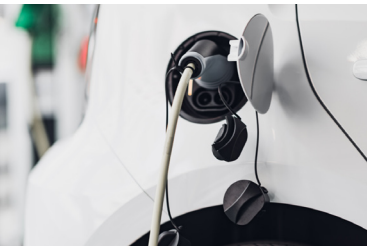


Il sistema Hybrid Green Vehicles è la tecnologia più semplice con cui omologare un'auto ibrida e ottenere tutte le agevolazioni tipiche di questa classificazione.

Il sistema è brevettatato e si tratta di un sistema ibrido leggero che prevede un motore elettrico che non sostituisce il tradizionale motore endotermico, ma partecipa attivamente alla trazione.

Il motore elettrico, come per tutte le auto ibride, funziona anche da generatore: nelle fasi di decelerazione e frenata, infatti, recupera e immagazzina l'energia, che altrimenti andrebbe persa per poterla successivamente sfruttare in fase di trazione.

_FULL ELECTRIC

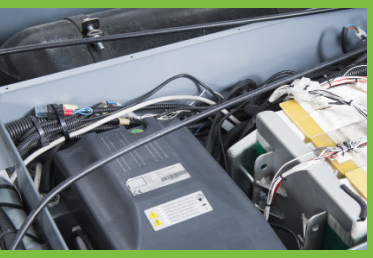


I veicoli elettrici Green Vehicles offrono, grazie alla qualità del BMS e dei pacchi batteria, le massime prestazioni a fronte di un'autonomia che permette di sostenere qualsiasi necessità di viaggio, sia esso pensato per il trasporto delle merci o delle persone.

I veicoli commerciali 100% elettrici sono la soluzione perfetta per chi deve lavorare nei centri storici o nelle ZTL delle grandi città, oltre che per una scelta di mobilità eco-sostenibile.

Adatti ai progetti di mobilità dell'Ultimo Miglio, i veicoli Full Electric di Green Vehicles prevedono un sistema di trazione che consente la percorrenza del veicolo a zero emissioni e che comporta numerosi benefici economici

_RANGE EXTENDER



Il sistema Range Extender risolve tutti i principali ostacoli alla diffusione dei veicoli elettrici con una soluzione economica ed ecologica: massima libertà di movimento e tutta l'autonomia che cercavi allo stesso prezzo di un veicolo tradizionale a gas.

Il Kit Range Extender è un sistema ibrido misto che permette la percorrenza con trazione in elettrico, con la possibilità di ricaricare on board la batteria tramite un generatore diesel. Questo risolve molti dei problemi legati ai sistemi di ricarica che frenano la diffusione di una mobilità elettrica sostenibile.

Il risparmio sui costi di carburante e di gestione del veicolo montante sistema elettrico Range Extender è notevole (fino al 30% per quanto riguarda il combustibile, arrivando al 35% per i costi di gestione del mezzo).

_BI MODAL

Il Kit Bi Modal è un sistema ibrido parallelo che permette la percorrenza o in termico (Diesel, Benzina, GPL o Metano) o in elettrico, mai simultaneamente. La tecnologia Bi Modal messa a punto da Green Vehicles consente di sfruttare il motore endotermico del veicolo affiancandolo ad un sistema di trazione elettrica. Dalla postazione di guida è quindi possibile inserire o escludere il motore tradizionale selezionando la trazione ideale per la tipologia di percorso da affrontare. Viene, quindi, mantenuto il motore endotermico originale, affiancato da un motore elettrico e un pacco batterie di ridotte dimensioni in modo da poter permettere il passaggio dalla guida tradizionale a quella elettrica tramite i comandi dell'auto.

L'utilizzo del motore elettrico consente di ridurre notevolmente i costi del carburante (fino al 30%) e di gestione del veicolo (fino al 35%).

_ZTL FREE ACCESS

Il Sistema ZTL Free Access è un sistema di miscelazione contemporanea dei carburanti Diesel e GPL.

Il sistema ZTL Free Access, infatti, permette l'abbattimento del 60% delle emissioni di particolato e una riduzione pari al 20% di anidride carbonica e monossido di azoto.

Proprio in virtù delle minori emissioni i veicoli che utilizzano la doppia miscelazione diesel-gpl hanno accesso a molte zone a traffico limitato ed è consentita, quindi, la circolazione anche nei centri storici e nelle ZTL.

_REVAMPING

Green Vehicles effettua il revamping di veicoli usati. Ci occupiamo della rimessa a nuovo dell'intera carrozzeria e di ogni componente dell'auto che risulti usurata.

Inoltre effettuiamo la riverniciatura completa del veicolo per rinnovare la sua estetica.

Con il revamping del veicolo è possibile ripristinare l'aspetto e le prestazioni del veicolo.

In fase di valutazione del veicolo è possibile, inoltre, decidere di sostituire il motore con uno totalmente o parzialmente elettrico, in modo da ridurre i costi di manutenzione e ottenere un'auto con basse emissioni.

VEICOLI: ELETTRA**CARGO**

VEICOLI ELETTRICI

Elettra è il veicolo più piccolo della gamma. Nonostante ciò è dotato di un vano di carico molto ampio e facilmente gestibile, vista la presenza di un ampio portellone posteriore.

Elettra è un quadriciclo 100% elettrico, adatto a percorrenze interne a contesti privati come grandi magazzini e villaggi turistici, e alle tratte cittadine.

Valido alleato per le flotte commerciali, i suoi allestimenti sono idonei al trasporto di rifiuti, attrezzature, alimenti e pacchi postali.

Elettra è un mezzo che può essere elettrificato con tecnologia Range Extender o Full Electric.

ALCUNE REFE**RENZE**

OLTRE 20 ANNI DI ESPERIENZA

Olimpiadi invernali di Torino 2006: 50 veicoli per i servizi di nettezza urbana
Olimpiadi di pechino 2008: 35 mezzi con sistema di analisi delle polveri sottili
Aereoporto di Francoforte: allestimento speciale per il trasporto dei bagagli
Basi militari e Basi Onu: 28 veicoli per il trasporto di persone e attrezzature

Caratteristiche tecniche:

Categoria veicolo: Quadriciclo pesante
Dimensioni: 123 cm x 182 cm x 190 cm
Lunghezza: max 210 cm
Motore elettrico: Asincrono trifase
Potenza nominale: 5 kW
Potenza massima: 10 kW
Pacco batteria: Litio
Pendenza max superabile: 18%
Autonomia: 120 km
Velocità massima: 45 km/h
Portata totale a terra: 1100 Kg
Freni anteriori: Disco
Freni posteriori: Tamburo

Posti a sedere: 2
Telaio: in acciaio verniciato smalto
Motore: Elettrico

VEICOLI: ECO**MILE**

VEICOLI ELETTRICI

ECO MILE è il veicolo della gamma che ha avuto la maggiore diffusione sul mercato dei veicoli a gas, nella sua prima edizione a gpl e metano. Attualmente, grazie alle rinnovate caratteristiche tecniche ed ai nuovi motori elettrici, sta incontrando il favore di tutte quelle aziende pubbliche e/o private che hanno scelto di convertire le proprie flotte di veicoli commerciali.

La cabina di guida, ampia e confortevole, garantisce i massimi livelli di comfort per il personale di servizio.

Gli allestimenti speciali finora realizzati per ECO MILE sono stati dedicati per lo più al ciclo di raccolta e conferimento in discarica dei rifiuti: la possibilità infatti di poter ospitare dei sistemi di compattazione si integra perfettamente alle caratteristiche dimensionali ed alla capacità di carico di questo veicolo.

L'ECO MILE è disponibile nella versione completamente elettrica grazie alla dotazione del kit Full Electric o in versione Range Extender.

ALCUNE REFERENZE

OLTRE 20 ANNI DI ESPERIENZA

Comune di Roma - AMA SpA :26 veicoli per i servizi di nettezza urbana
Barcellona (Spagna): 6 veicoli per i servizi di nettezza urbana
Imprese edili:allestimento speciale con cassone ribaltabile
Industrie alimentari: allestimento speciale con vano di carico refrigerato
Agenzie funebri: allestimento speciale per cerimonie

Caratteristiche tecniche:

Passo: mm 2080
Lunghezza: autotelaio: mm4030
Sbalzo posteriore: mm 900
Diametro minimo di volt: mm 7980
Altezza da terra telaio: mm 720
Altezza autotelaio: mm 1820
Larghezza autotelaio: mm1560
Altezza max.: mm 3000

Freni anteriori: Disco
Freni posteriori: Tamburo

Motore Elettrico:
Asincrono Trifase Corrente alternata
Potenza Nominale: 19 kW
Potenza Massima: 28kW
Paccobatteria: 96V
(52 celle 150Ah)
Batterie: Litio Polimeri

Pendenza maz superabile:18%
Autonomia: 120km
Velocità max:80km/h

Carrozzabilità max (L.W.H)
mm 2450x1560x2280

Tara cabinato: kg 1165
Peso complessivo kg2100
Portata utile autotelaio Kg 935

PROGETTI SPECIALI: **SPIAGGINA 500**

VEICOLI ELETTRICI

La 500 Spiaggina è un mito intramontabile degli anni ’60 che rimanda subito alle atmosfere della Dolce Vita, delle vacanze al mare, degli anni d’oro dell’economia italiana. Green Vehicles ha deciso di dare nuova vita a questo modello d’altri tempi, rendendo un’auto da collezione completamente elettrica, con oltre 90 Km di autonomia e una velocità che raggiunge gli 80 Km/h. La Spiaggina nasce come trasformazione artigianale delle utilitarie del primo dopoguerra per creare vetture uniche secondo le richieste, eliminando il tettuccio, i cristalli, gli sportelli e sostituendo gli interni. Green Vehicles rinnova questa tradizione tutta italiana, per riproporre la carrozzeria di un mito, dotandola di un motore completamente ecologico.

La 500 Spiaggina elettrica, oltre che essere un vero e proprio pezzo da collezione, è una vettura di grande suggestione per l’immaginario che evoca in numerosi contesti, da quello turistico a quello degli eventi speciali.

ELETTRIFICAZIONE ALTRI VEICOLI

VEICOLI ELETTRICI

Il Decreto Retrofit n.219/15 dal titolo “Regolamento recante sistema di riqualificazione elettrica destinato ad equipaggiare autovetture M e N1”, stabilisce all’ Art.4 che “Ciascun sistema di riqualificazione elettrica è progettato, costruito e montato in modo che, in condizioni normali di impiego e nonostante le sollecitazioni cui può essere sottoposto, non siano alterate le originarie caratteristiche del veicolo in termini di prestazioni e sicurezza, nonchè in modo da resistere agli agenti di corrosione e di invecchiamento a cui è esposto”.

I futuri piani normativi riguardanti la mobilità seguono una logica di divieto di accesso dei veicoli sia privati, che commerciali, eccessivamente inquinanti all’interno delle aree urbane e nei centri cittadini.

I nostri kit di elettrificazione totale (100% elettrico) o di elettrificazione parziale (ibridi) permettono l’ abbattimento delle emissioni e rappresentano, dunque, la soluzione a chi vorrà continuare ad entrare nelle aree sottoposte a traffico limitato.

A seguire alcuni veicoli che sono già stati elettrificati in passato.

PORTFOLIO

ALCUNI PROGETTI CONCLUSI

N° 26 Ecomile per l'AMA di Roma

n°1 Ducato Minibus per Comune Sant'Agata di Puglia

N° 22 Jolly per Medi Ambient, Barcellona

N° 1 Jolly 2000 per Aereoporto Bruxelles

N° 1 Jolly per AMSA, Milano

N° 6 Ecomile per Medi Ambient Barcellona

N° 1 Elettra per l'AMIAT di Torino

n°3 Elettra per KOMOP, Croazia

n° 2 Elettra per Parco Nazionale della SELVA BOEMA

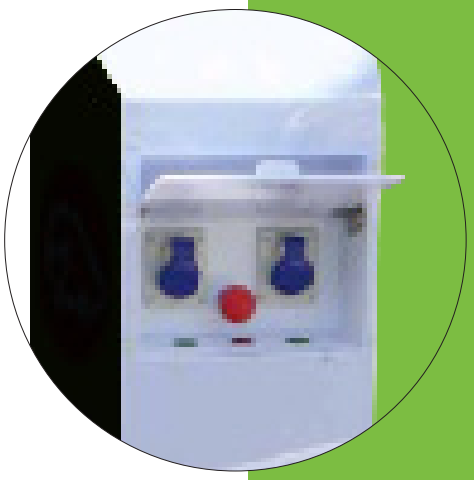
n° 27 Elettra per Progetto MI MUOVO ELETTRICO-FREE CARBON CITY Emilia Romagna

Versioni cromatiche ElettraCargo

SISTEMI DI RICARICA

La colonnina elettrica è un' apparecchiatura che consente la ricarica di veicoli elettrici. L'utilizzo della colonnina di ricarica GM CR01 non è consentito per altri scopi.

Vista Sportello chiuso



DESCRIZIONE TECNICA	
Dimensioni	39cm x 129cm x 27cm
Tensione di Lavoro	120-230 Vac
Peso	44kg
Frequenza nominale	50Hz
Corrente massima assorbita	40A
Grado di Protezione	IP65
Presa Per ricarica auto	
Tensione alimentazione	120-230V
Corrente alimentazione	Monofase
Corrente massima erogata presa	16A
Tipologia di Presa	Serie libera per ricarica auto elettriche 2P + T + 1AUX

La struttura portante della colonnina è realizzata in acciaio e completata con un pannello in plexiglass nella parte frontale.
Questa struttura garantisce resistenza strutturale ed isolamento elettrico. L'elettronica interna e la relativa parte di potenza è racchiusa in un quadro IP65 che ne garantisce un'adeguata protezione agli agenti atmosferici e ne consente l'installazione all'esterno.
Le componenti principali per il corretto funzionamento della colonnina di ricarica GM CR 01 sono indicate in Figura 4A e sono:

1.-Due prese SCAME serie libera per il collegamento del mezzo elettrico alla colonnina

2.-Pulsante di sgancio per scollegare dalla rete elettrica la colonnina in caso di necessità

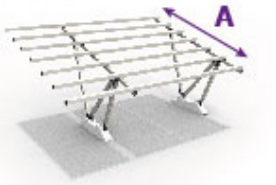
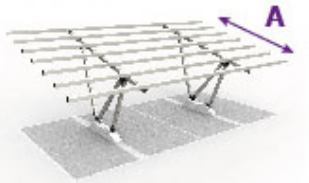
3.-Led per indicare l'erogazione della corrente di ogni singola presa

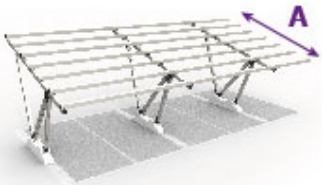
4.-Led per l'indicazione dell'alimentazione della colonnina.

5.-Display per la visualizzazione delle informazioni relative allo stato della colonnina.

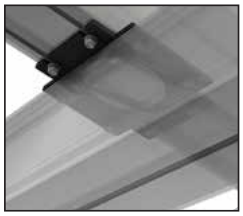
SCHEDA TECNICA SOLAR CARPORT

Una singola struttura è in grado di coprire lunghe file di posti auto raggiungendo una lunghezza massima fino a 600 cm. In questa pagina sono riportate alcune versioni indicative, dove viene mostrato il numero di pannelli fotovoltaici che possono essere installati con orientamento orizzontale.

	2 Posti auto		3 Posti auto		4 Posti auto	
						
A max	500 cm	600 cm	500 cm	600 cm	500 cm	600 cm
Pannelli	15	18	25	30	30	36

	5 Posti auto		6 Posti auto	
				
A max	500 cm	600 cm	500 cm	600 cm
Pannelli	40	48	45	54

La struttura ha superato brillantemente la prova di carico a cui è stata sottoposta, reagendo al carico massimo previsto dai calcoli statici con nessuna deformazione permanente. Su ogni travetto hanno gravato per 4 giorni due pesi da 200 kg, esercitando il massimo sforzo sui giunti della struttura



LA PENSILINA FOTOVOLTAICA SU MISURA

Componenti montaggio
-Staffa ancoraggio cemento armato
-Staffa + 2 picchetti per terreni compatti.
-Staffa + 4 picchetti per terreni compatti.
-Staffa + 6 picchetti per terreni compatti.

Green vehicles Srl
P.iva 02679540423

P.le Anna Ciabotti n°8
Jesi 60035

T: +39 0731 288089
mail: info@greenvehiclesitalia.com